

**Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę
paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów
hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz
innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 907 ze zmianami), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na *zakup i dostawę paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania*, w dniu 05 maja 2015 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Zapytania:

1. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie budowy stacji CNG poprzez zastosowanie technologii w oparciu o magazyny i kontenery butlowe napełnione gazem CNG? Czy na okres do uzyskania pozwoleń i wybudowania stacjonarnej stacji tankowania CNG zgodnie z wymogami przetargu dopuszcza się tzw. zasilanie bezprzewodowe tzn. sprężony gaz CNG dowożony byłby za pomocą przewoźnych magazynów ze „stacji matki” do MPK w Częstochowie a następnie za pomocą dwóch urządzeń wyposażonych w kompresory tzw. „boostery” odbywałoby się tankowanie autobusów?. Tankowanie wszystkich 40 autobusów odbywałoby się w godzinach 23:00 ÷ 4:00 zgodnie z wymogami przetargu.
2. Czy można tak dobrać ilość stanowisk tankowania aby zapewnić zatankowanie 40 autobusów w ciągu 23:00 ÷ 4:00, nie uwzględniając ilości stanowisk wymienionej w wymaganiach przetargu?
3. Skoro przedmiotem dostawy jest paliwo metanowe do napędów autobusów wyposażonych w silnik na CNG, to jakiego typu gazu parametry min. i max. mają zostać przedstawione w „KARCIE GWARANTOWANYCH PARAMETRÓW PALIWA METANOWEGO „ wiedząc, że paliwo metanowe w postaci CNG czy LNG jest jedynie formą przechowywania gazu wysokometanowego typu E dawniej GZ50?
4. Czy w przypadku dostaw sprężonego gazu pochodzącego z sieci PGNiG ale w sposób bezprzewodowy wymagane jest świadectwo do każdej dostawy czy jak w przypadku gazu sieciowego jednorazowo w każdym miesiącu ?
5. Czy zabezpieczenie dotyczące należytego wykonania umowy w wysokości 2 % ceny całkowitej brutto, podanej w ofercie, zwane dalej zabezpieczeniem jest wielkością stałą do końca realizacji umowy czyli 10 lat czy będzie ulegać zmniejszeniu wraz z realizacją wartości umowy?

6. Prosimy o informację na temat terminu zawarcia umowy o przyłączenie pomiędzy MPK Częstochowa a PSG Oddział w Zabrze. Z analizy dokumentu „Warunki przyłączenia do sieci gazowej” wynika, że realizacja przyłącza to 18 miesięcy od daty zawarcia umowy. Czy umowa została zawarta?
7. Na jaki okres ma być zawarta umowa? Co oznacza określenie „około 10 lat” ?
8. Zamawiający w paragrafie 12 ust. 4 nie zezwala na cesję wierzytelności, czy dotyczy to również banku w przypadku zaciągnięcia kredytu przez dostawcę na realizację przedmiotu umowy?
9. Jakie konsekwencje lub rozwiązania są proponowane przez zamawiającego w przypadku nie rozpoczęcia odbioru gazu w grudniu 2015 roku oraz w przypadku przerwy lub trwałego zaprzestania odbioru gazu w trakcie realizacji umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad 1.

Zamawiający prosi o doprecyzowanie zapytania (zdanie pierwsze). Zamawiający dopuszcza zaproponowane przejściowe rozwiązanie (zdanie drugie), na warunkach i terminie określonych w §4 pkt 3 wzoru umowy. Zamawiający zwraca uwagę, iż na powyższe rozwiązanie nie ma decyzji środowiskowych. Uzyskanie tej decyzji należeć będzie do wykonawcy. Zamawiający posiada prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wymienione w SIWZ rozdz. II „ Opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania stawiane przez zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia” pkt 5 ppkt 10.

Ad 2.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Ad 3.

Parametry mają być podane dla paliwa wysokometanowego typu E zgodnie z normą określoną w Załączniku Nr 5 wzoru umowy „ Karta gwarantowanych parametrów paliwa metanowego”

Ad 4.

W przypadku dostawy gazu w sposób bezprzewodowy wymagane jest świadectwo jakości do każdej dostawy.

Ad 5.

Zabezpieczenie dotyczy budowy stacji tankowania paliwa i zostanie zwrócone na zasadach określonych w SIWZ dział XV „Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy” oraz w § 7 umowy.

Ad 6.

Zamawiający zawarł umowę o przyłączenie do sieci gazowej z PSG Sp. z o. o. Oddział w Zabrze. Termin wykonania przyłączenia do 23.09.2015 r.

Ad 7.

Zamawiający modyfikuje w rozdziale II SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania stawiane przez Zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia”

pkt 1, nadając mu brzmienie: „Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa paliwa metanowego, przeznaczonego do zasilania autobusów i innych pojazdów z silnikiem na CNG i dostarczanego przez okres około 10 lat, najpóźniej od 01 grudnia 2015 r. do momentu osiągnięcia całkowitej wielkości dostaw nie przekraczającej 16 000 000 Nm³.”

Ad 8.

Zamawiający modyfikuje § 12 ust 4 wzoru umowy nadając mu brzmienie: „Wierzytelności Wykonawcy wynikające z tytułu wykonania niniejszej umowy nie podlegają cesji na rzecz osób trzecich, **bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego**. Cesji nie podlegają również świadczenia uboczne związane z należnością główną, **bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego**.”

Ad 9.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje § 4 pkt 3 nadając mu brzmienie : „ (...) Nie mają w tym przypadku zastosowania zapisy § 6 ust 1 pkt 2 niniejszej umowy (...)” oraz w § 6 nadając mu brzmienie:

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 5% całkowitej maksymalnej wartości Umowy brutto, określonej w § 2 ust. 3 niniejszej umowy,
 - 2) za opóźnienie w rozpoczęciu dostarczania paliwa metanowego lub przerwę w dostawach, powodującą niemożliwość zatankowania autobusów i świadczenia usług przewozowych przez Zamawiającego, licząc łącznie karę od każdego autobusu wyłączanego z ruchu z powodu braku paliwa, w wysokości po **3 000,00 złotych** (słownie: trzy tysiące), za każdy dzień opóźnienia lub przerwy w dostarczaniu paliwa metanowego,
 - 3) za dostarczenie paliwa metanowego niewłaściwej jakości, to jest stwierdzenie niezgodności parametrów dostarczanego paliwa metanowego z parametrami określonymi w odpowiednim Świadectwie jakości, czym mowa w § 3 ust. 6. pkt 1 ppkt c), w wysokości **25.000,00 złotych** (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy), za każdy stwierdzony przypadek tego typu,
 - 4) za dostarczenie paliwa metanowego niewłaściwej jakości, to jest stwierdzenie niezgodności parametrów dostarczanego paliwa metanowego z parametrami określonymi w Karcie gwarantowanych parametrów paliwa metanowego, o czym mowa w § 3 ust. 6 pkt 2 i 6 pkt 3 niniejszej umowy, w wysokości **50.000,00 złotych** (słownie: pięćdziesiąt tysięcy), za każdy stwierdzony przypadek tego typu. Zamawiający pod wyrażeniem „każdy stwierdzony przypadek tego typu” rozumie każdą stwierdzoną niezgodność parametrów dostarczonego paliwa, określonych w doręczonym Zamawiającemu Świadectwie jakości z parametrami określonymi w Karcie gwarantowanych parametrów paliwa metanowego, albo niezgodności parametrów badanej próbki z parametrami określonymi w Świadectwie jakości lub w Karcie gwarantowanych parametrów paliwa metanowego. § 3

ust 5 i 6 niniejszej umowy wskazuje warunki i sposób postępowania w przypadku powstałych niezgodności.

2. Zamawiający może dochodzić, na zasadach ogólnych, odszkodowania przewyższającego kary umowne.
3. Wykonawca może dochodzić, na zasadach ogólnych, odsetek ustawowych za niedotrzymanie terminów płatności przez Zamawiającego."

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych, **Zamawiający nie przesuwa terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu Prezes Zarządu

~~Robert Madał~~ ~~Roman Bakaj~~