

Częstochowa, dnia 20.05.2015 roku

L. Dz. /RZI/2015
Sprawa nr Z/9/RZI/2015

***Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego
w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę
paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów
hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz
innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania***

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 907 ze zmianami), Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na ***zakup i dostawę paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny CNG oraz innych pojazdów wraz z budowa stacji tankowania***, w dniach 13, 14 i 15 maja 2015 r., wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Zapytania z dnia 13 maja 2015 r.

1. Czy wg wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ (dalej: Umowa), Zamawiający jest zobowiązany do odbioru paliwa metanowego typu CNG? Jeśli tak, to z którego postanowienia Umowy wynika takie zobowiązanie i jaką ilość paliwa metanowego Zamawiający jest zobowiązany odebrać przez czas trwania Umowy. Jeśli nie, to czy Zamawiający rozważa wprowadzenie do Umowy wyraźnego zapisu zobowiązującego Zamawiającego do odbioru 16 000 000 Nm³ paliwa metanowego typu CNG przez okres około 10 lat. Zgodnie z art. 605 Kodeksu cywilnego, elementem koniecznym umowy dostawy jest zobowiązanie zamawiającego do odbioru rzeczy będących przedmiotem umowy dostawy.
2. Paragraf 1 ust. 2 Umowy nie jest jasny w zakresie ilości paliwa metanowego, który ma być przedmiotem dostaw z uwagi na użycie słów „nie przekraczającej”. Czy Zamawiający rozważa usunięcie z paragrafu 1 ust. 2 Umowy słów „nie przekraczającej” i zastąpienie ich słowami „w wysokości”, co spowodowałoby jednoznaczne wskazanie że przedmiotem dostaw będzie 16 000 000 Nm³ paliwa metanowego typu CNG.
3. Paragraf 1 ust. 2 Umowy, paragraf 3 ust. 2 Umowy, paragraf 4 ust. 2 oraz ust. 3 Umowy, paragraf 4 ust. 12 pkt 3) Umowy – w/w postanowienia Umowy odwołują się do daty 1 grudnia 2015 roku

wskazując tą datę jako datę rozpoczęcia dostaw paliwa metanowego oraz datę wybudowania stacji. Jednocześnie postępowania przetargowe zwykle charakteryzują się przewlekłością, głównie na skutek szerokiego wachlarza możliwych środków zaskarżania decyzji Zamawiającego, co powoduje, że nie jest znany ostateczny termin zawarcia Umowy. Nie ma gwarancji, że Umowa zostanie zawarta w czerwcu 2015 roku. Nie można wykluczyć, sytuacji, że Umowa będzie zawarta nawet później niż 1 grudnia 2015 roku. Ponadto, wskazać należy że termin 1 grudnia 2015 roku był już przyjmowany przy pierwszym postępowaniu przetargowym, który został unieważniony. W związku z powyższym, niecelowym i niepraktykowanym jest wskazywanie w umowach konkretnych dat realizacji przedmiotu zamówienia. Praktykowanym jest wskazywanie terminów liczonych od daty zawarcia umowy. W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający rozważa modyfikację zapisów Umowy, poprzez wskazanie, że dostawa paliwa metanowego powinna rozpocząć się w ciągu 12 miesięcy od daty zawarcia Umowy, a w konsekwencji stosowną modyfikację pozostałych postanowień umowy odwołujących się do daty 1 grudnia 2015 roku.

4. Jaka jest powierzchnia działki, która będzie przedmiotem dzierżawy, o której mowa w par. 1 ust. 4?
5. Paragraf 1 ust. 7 Umowy: Na jakich zasadach będą tankowane pojazdy inne niż pojazdy należące do Zamawiającego? Prosimy o potwierdzenie, że formalnie jedynym odbiorcą paliwa metanowego będzie Zamawiający. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie rozliczał dostawy paliwa tylko i wyłącznie z Zamawiającym, nawet jeśli będą one tankowane na podstawie paragraf 1 ust. 7 Umowy do pojazdów innych niż pojazdy Zamawiającego. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie miał obowiązku rozliczać się z innymi podmiotami niż Zamawiający.
6. Paragraf 4 ust. 12 pkt 3) Umowy w zw. z par. 1 ust. 7 Umowy: Kto będzie obsługiwał tankownie innych pojazdów niż autobusy Zamawiającego?
7. Paragraf 4 ust. 3 Umowy: prosimy o wyjaśnienie, czy w zdaniu: „Nie mają w tym przypadku zastosowania zapisy § 6 ust 2 niniejszej umowy” jest prawidłowo wskazany § 6 ust 2 umowy. Czy nie powinien być wskazany § 6 ust 1 pkt 2 umowy?
8. Paragraf 4 ust. 3 Umowy: czy począwszy od słów: „Zobowiązania Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu Umowy, w części określonej w ust. 1:” nie powinien zaczynać się kolejny ustęp par. 4 Umowy?
9. Paragraf 4 ust. 4 pkt 1) Umowy nie wskazuje terminu, w jakim Zamawiający powinien wykonać swoje zobowiązanie. Czy Zamawiający rozważa wprowadzenie do Umowy takiego terminu? Np. terminu 5-dniowego od daty zawarcia Umowy?
10. Paragraf 4 ust. 6 Umowy: nie jest jasnym czy przeniesienie praw autorskich dotyczy dokumentacji wyłącznie części dotyczącej części budowlanej stacji, czyli obiektu budowlanego, który będzie stanowił własność Zamawiającego (co może sugerować par. 4 ust. 7), czy też pozostałych elementów stacji (tj.

zbiorników, dystrybutorów etc.). Czy Zamawiający rozważa doprecyzowanie par.4 ust. 6 Umowy poprzez wskazanie, że dotyczy on dokumentacji części budowlanej stacji, czyli obiektu budowlanego.

11. Paragraf 4 ust. 12 pkt 3) Umowy: W związku z tym, że „obsługa tankowania autobusów Zamawiającego pozostaje w całości po stronie Zamawiającego i będzie wykonywana przez jego pracowników”, czy Zamawiający rozważa wprowadzenie zapisu do Umowy zapisu, który będzie stanowił, że „Wykonawca nie odpowiada za działania i zaniechania pracowników Zamawiającego, a w szczególności za szkody wyrządzone przez pracowników Zamawiającego”, jak również zapisu, który będzie stanowił, że „Zamawiający będzie ponosił koszty zatrudnienia pracowników Zamawiającego obsługujących tankowanie autobusów, jak również będzie odpowiadał za działania i zaniechania pracowników Zamawiającego, w tym w szczególności za szkody przez nich wyrządzone.”
12. Paragraf 6 ust. 1 pkt 2) Umowy: Czy w/w zapis Umowy należy rozumieć, że przesłanką naliczenia kary umownej jest opóźnienie/przerwa „z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca”? Czy Zamawiający rozważa doprecyzowanie w/w zapisu Umowy, poprzez wskazanie – podobnie jak wskazuje par. 6 ust. 1 pkt 1) Umowy - że przesłanką naliczenia kary umownej jest opóźnienie „z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca” oraz przerwa w dostawach „z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca”.
13. Paragraf 6 ust. 1 pkt 2) Umowy: Czy Zamawiający rozważa modyfikację w/w zapisu Umowy poprzez wykreślenie słów: „licząc łącznie karę od każdego autobusu wyłączonego z ruchu z powodu braku paliwa” i ograniczenie kary umownej do wysokości 3.000 PLN za każdy dzień opóźnienia. W pierwszej kolejności należy wskazać, że Wykonawcy nie jest znana liczba autobusów, która może być wyłączona z ruchu z powodu braku paliwa. Po drugie, należy wskazać, że Zamawiający ma możliwość alternatywnego tankowania autobusów w określonym zakresie ze stacji CNG obecnie posiadanej, a Wykonawca będzie zobowiązany pokryć szkody związane z koniecznością wykorzystania w/w stacji. Ponadto, we wspólnym interesie Zamawiającego i Wykonawcy będzie minimalizacja liczby autobusów wyłączonych z ruchu z powodu braku paliwa poprzez organizację alternatywnych dostaw na czas opóźnienia/przerwy. W tych okolicznościach, kara umowna w wysokości 3.000 PLN za każdy autobus za każdy dzień wydaje się raząco wygórowana. Adekwatną karą umowną wydaje się kara umowna na poziomie 3.000 PLN za każdy dzień opóźnienia (bez odwoływania się do każdego autobusu) oraz możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej na zasadach ogólnych, co przewiduje Umowa.
14. Paragraf 10 ust. 3 pkt 1) Umowy: Czy w/w zapis Umowy należy rozumieć, że przesłanką odstąpienia od Umowy jest opóźnienie/przerwa „z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca”? Czy Zamawiający rozważa doprecyzowanie w/w zapisu Umowy, poprzez wskazanie poprzez wskazanie – podobnie jak wskazuje par. 6 ust. 1 pkt 1) Umowy - że przesłanką odstąpienia od

Umowy jest opóźnienie „z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca” oraz przerwa w dostawach „z powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca”.

15. Paragraf 10 ust. 3 pkt 2) Umowy: Czy Zamawiający rozważa usunięcie z w/w postanowienia Umowy zapisu: „*bądź zajęcia jego majątku w związku z prowadzoną egzekucją*”? Albowiem „*zajęcie majątku w związku z prowadzoną egzekucją*” może nie mieć żadnego związku z realizacją Umowy i może nie wpływać na realizację Umowy, a tym samym trudno go zawsze kwalifikować jako „*rażące naruszenie Umowy*”. Wydaje się, że wystarczające w tym zakresie są zapisy par. 10 ust. 3 pkt 1) Umowy.
16. Paragraf 10 ust. 3 pkt 2) Umowy: Czy Zamawiający rozważa usunięcie z w/w postanowienia Umowy zapisu: „*lub w razie złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości Wykonawcy*”? Albowiem wniosek o ogłoszenie upadłości może złożyć każdy, a wniosek ten może być bezpodstawny. Złożenie takiego wniosku może nie mieć żadnego związku z realizacją Umowy i może nie wpływać na realizację Umowy, a tym samym trudno zawsze kwalifikować taką sytuację jako „*rażące naruszenie Umowy*”. Wydaje się, że wystarczające w tym zakresie są zapisy par. 10 ust. 3 pkt 1) Umowy. Ewentualnie, czy Zamawiający rozważa doprecyzowanie w/w postanowienia Umowy poprzez wprowadzenie zapisu: „*lub w razie złożenia przez Wykonawcę wniosku o ogłoszenie upadłości Wykonawcy*”?
17. Paragraf 10 ust. 4 pkt 1) Umowy: Czy odesłanie do par. 4 ust. 5 pkt 1) jest właściwe?
18. Paragraf 10 ust. 4 pkt 2) Umowy: Czy odesłanie do par. 4 ust. 6 pkt 2) jest właściwe?
19. Paragraf 10 ust. 4 Umowy: Czy zastrzeżone prawo do odstąpienia jest umownym prawem do odstąpienia, o którym mowa w art. 395 Kodeksu cywilnego? Zgodnie z art. 395 KC, zapis umowy powinien wskazywać termin w jakim można wykonać prawo odstąpienia od umowy. Czy Zamawiający rozważa doprecyzowanie w/w zapisu poprzez wskazanie, że Wykonawca ma prawo odstąpić od Umowy w terminie 3 miesięcy od zawarcia Umowy.
20. Paragraf 12 ust. 1 Umowy: Czy użycie słów „sąd rzeczowo właściwy” jest prawidłowe? Czy zapis nie powinien brzmieć: „sąd miejscowo właściwy”?
21. Czy zamawiający dopuszcza możliwość nie ingerowania/nienarzucania ilości urządzeń wchodzących w skład stacji LCNG przy założeniu, że wykonawca gwarantuje zatankowanie autobusów Zamawiającego zgodnie z zapisami niniejszego SIWZ-u. Zamawiający i tak przewidział karę, która została opisane w paragrafie 6 Umowy pkt.1 ust.2.
W naszej ocenie parametry stacji LCNG zostały przewymiarowane co powoduje znaczący wzrost nakładów inwestycyjnych po stronie Wykonawcy. Jednocześnie Wykonawca uwzględnił w cenie gazu poniesione nakłady co w aktualnym kształcie przekłada się na wyższą cenę paliwa gazowego dla Zamawiającego.
22. W jaki sposób Wykonawca zostanie obciążany kosztami energii elektrycznej (czy Zamawiający będzie refakturował koszty na Wykonawcę, jeżeli tak to w jakiej wysokości).
23. Czy Wykonawca będzie mógł podpisać Umowę na zakup energii elektrycznej zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi zakupu energii elektrycznej od stron trzecich (TPA – Third Party Access).

Odpowiedź Zamawiającego na zapytanie z dnia 13.05.2015 r.:

1. i 2. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje pkt 1 w rozdziale II. „Opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania stawiane przez zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia” oraz § 1 ust. 2 wzoru umowy, nadając mu brzmienie: **„Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa paliwa metanowego, przeznaczonego do zasilania autobusów i innych pojazdów z silnikiem na CNG i dostarczanego przez okres około 10 lat, najpóźniej od 01 grudnia 2015 r. do momentu osiągnięcia całkowitej wielkości dostaw w wysokości 16 000 000 Nm³.”**
3. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
4. Zamawiający nie wskazuje konkretnej powierzchni działki ze względu na przyjęte różne koncepcje dostawy paliwa metanowego, od których to zależy powierzchnia budowanej stacji. Zamawiający przypomina, iż w zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego koncepcjach wskazane są orientacyjne powierzchnie przewidziane pod konkretne części budowanej stacji. Ostateczna powierzchnia dzierżawy będzie znana dopiero po wybudowaniu stacji tankowania paliwem metanowym i będzie ona wynikała z projektu powykonawczego budowy stacji wykonanego przez wykonawcę.
5. Zamawiający dopuszcza udostępnienie części stacji tankowania dla pojazdów innych niż pojazdy do niego należących (pojazdy prywatne) na zasadach przewidzianych przez Wykonawcę. Udostępnienie to pozwala wykonawcy na prowadzenie własnej polityki sprzedaży także wobec odbiorców paliwa metanowego innych niż Zamawiający. W związku z tym formalnymi odbiorcami paliwa będą Zamawiający i odbiorcy „zewnętrzni” (pojazdy prywatne), a Wykonawca będzie rozliczał dostawy paliwa osobno z Zamawiającym i osobno z odbiorcami „zewnętrznymi”.
6. Obsługa tankowania innych pojazdów niż pojazdy Zamawiającego leży po stronie Wykonawcy. Uruchomienie sprzedaży „odbiorcom zewnętrznym” uzależnione jest od decyzji wykonawcy.
7. Odpowiedź w treści Wyjaśnienia 1 z dnia 13.05.2015 r.
8. Począwszy od słów „Zobowiązania Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu Umowy, w części określonej w ust 1.” zaczyna się kolejny tj. 4 ustęp § 4 wzoru umowy. W związku z powyższym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje w tym zakresie wzór umowy. Dotychczasowy § 4 ustęp 4 otrzymuje numer 5.
9. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje § 4 ust. 4 pkt 1 wzoru umowy (po modyfikacji, o której mowa w pkt 8 - § 4 ust. 5 pkt 1), nadając mu brzmienie: **„Zamawiający udostępni Wykonawcy znajdujące się w jego posiadaniu dokumenty i informacje niezbędne do wykonania dokumentacji projektowej, w terminie 5 dni od daty zawarcia niniejszej umowy.”**
10. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje § 4 ust. 6 wzoru umowy, nadając mu brzmienie: **„Wykonawca po zrealizowaniu przedmiotu Umowy, w części określonej w ust. 1, przeniesie na Zamawiającego prawa autorskie i prawa pokrewne, do wykonanej dokumentacji projektowej i powykonawczej wyłącznie części dotyczącej części budowlanej stacji, czyli obiektu budowlanego, który będzie stanowił własność Zamawiającego”.**

11. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający dodatkowo wyjaśnia iż pracownicy Zamawiającego ponosić będą odpowiedzialność wobec zamawiającego na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów. Zamawiający będzie ponosić koszty zatrudnienia swoich pracowników obsługujących tankowanie własnych pojazdów Zamawiającego.
12. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje § 6 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy, nadając mu brzmienie: „ (...) za opóźnienie w rozpoczęciu dostarczania paliwa metanowego lub przerwę w dostawach, powodującą niemożliwość zatankowania autobusów i świadczenia usług przewozowych przez Zamawiającego z **powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca**, licząc łącznie karę od każdego autobusu wyłączonego z ruchu z powodu braku paliwa, w wysokości po 3 000,00 złotych (słownie: trzy tysiące), za każdy dzień opóźnienia lub przerwy w dostarczaniu paliwa metanowego (...)”.
13. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zamawiający nie posiada ani własnej ani alternatywnej stacji tankowania gazem CNG
14. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje § 10 ust. 3 pkt 1 wzoru umowy, nadając mu brzmienie: „(...) Niezależnie od przypadku opisanego w ust. 1 Zamawiający może odstąpić od Umowy w razie rażącego naruszenia warunków Umowy przez Wykonawcę. Za naruszenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznają w szczególności:
 - 1) opóźnienie w rozpoczęciu dostarczania, z **powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca**, lub przerwę w dostarczaniu, z **powodu okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca**, paliwa metanowego trwającą dłużej niż 14 dni,
 - 2) w razie rozpoczęcia likwidacji przedsiębiorstwa Wykonawcy, bądź zajęcia jego majątku w związku z prowadzoną egzekucją lub w razie złożenia wniosku o ogłoszeniu upadłości Wykonawcy,- w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca jest zobowiązany poinformować o powyższych okolicznościach Zamawiającego w terminie 3 dni od ich zaistnienia (...)”
15. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
16. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
17. Po dokonanej modyfikacji treści wzoru umowy, odesłanie jest prawidłowe.
18. Po dokonanej modyfikacji treści wzoru umowy, odesłanie jest prawidłowe.
19. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje § 10 ust. 4 wzoru umowy po pkt 2 dodając zdanie o treści: „ (...) w terminie 30 dni od zawarcia umowy po uprzednim pisemnym wezwaniu Zamawiającego do realizacji zobowiązania (...)”.
20. Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje § 12 ust. 1 wzoru umowy, nadając mu brzmienie: „Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego”.
21. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

22. Zamawiający będzie refakturował koszty energii elektrycznej na Wykonawcę wg stawki dostawcy energii elektrycznej obowiązującej dla Zamawiającego na podstawie odczytu z zamontowanego podlicznika.
23. Zamawiający nie dopuszcza podpisania umowy na zakup energii elektrycznej z innym dostawcą energii.

Zapytanie z dnia 14 maja 2015 r.:

W odniesieniu do ogłoszenia o zamówieniu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Częstochowie Sp. z o. o. nr referencyjny: Z/9/RZI/2015 Proszę o informację czy zamawiający przewiduje lub preferuje dostawę paliwa metanowego poprzez przyłączenie instalacji do sieci gazowej lub poprzez dostawę gazu w zbiornikach cysternach ? Wymieniona informacja jest niezbędna dla prawidłowej kalkulacji budżetu inwestycji. Proszę także o przesłanie specyfikacji warunków technicznych dla zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego z dnia 14 maja 2015 r.:

Zamawiający przewiduje w chwili obecnej wykonanie zamówienia na warunkach i terminach określonych w SIWZ i dokumentach towarzyszących, które umieszczone są na stronie internetowej Zamawiającego: www.mpk.czyst.pl w zakładce Przetargi. Zgodnie z SIWZ wszystkie dopuszczone w niej rozwiązania traktowane są równorzędnie.

Zapytania z dnia 15 maja 2015 r.:

1. Stan urządzeń do wytwarzania CNG dla MPK w Częstochowie

SIWZ, Załącznik nr 1, II. OPIS TECHNICZNY I WYMAGANIA DOTYCZĄCE STACJI TANKOWANIA PALIWA METANOWEGO

W obecnych zapisach SIWZ Zamawiający nie zawiera informacji w zakresie stanu urządzeń pod względem wieku i ich zużycia. Z doświadczenia składającego zapytanie wynika, że dla realizacji tej wielkości zamówienia, tj. 16 mln Nm³ gazu CNG w ciągu 10 lat, niezbędne jest zamówienie całkowicie nowych urządzeń do tankowania gazu sprężonego, tj.:

- w przypadku stacji CNG – modułów sprężarkowych CNG, magazynów gazu CNG oraz stanowisk szybkiego i wolnego tankowania CNG, instalacji AKPiA, stacji SRP, osuszacza adsorpcyjnego;
- w przypadku stacji LCNG – zbiorników magazynowych LNG, parownic ciśnieniowych, pomp wysokociśnieniowych LCNG, magazynów gazu CNG oraz stanowisk szybkiego i wolnego tankowania CNG, instalacji AKPiA oraz nawianialni HP.

Zapytanie: Czy w związku z tym Zamawiający może zawrzeć w SIWZ dodatkowy zapis, gdzie określi wymóg dla wieku urządzeń jako całkowicie nowe i wcześniej nieznajdujące się w eksploatacji? W opinii składającego zapytanie zastosowanie używanych urządzeń wiąże się ze znaczącym ryzykiem wystąpienia awarii określonych urządzeń i przerw dostaw paliwa CNG dla floty autobusów, co może wiązać się z zatrzymaniem znaczącej części pojazdów komunikacji miejskiej w Częstochowie. Ponadto użycie urządzeń dedykowanych dla wcześniejszych inwestycji może rodzić praktyki nieuczciwej konkurencji.

2. Powiązanie ceny paliwa CNG z cennikiem publikowanym przez PGNiG Obrót Detaliczny. SIWZ, Załącznik 5 do Formularza Ofertowego: Zamawiający

wskazuje, że cena dostarczanego paliwa CNG powinna być powiązana z wewnętrznym cennikiem CNG publikowanym przez PGNiG Obrót Detaliczny. Składający zapytanie pragnie przedstawić zarzut co do mocy prawnej i skuteczności niniejszego mechanizmu oraz zagrożenia dla zachowania zasad uczciwej konkurencji na rynku dostaw gazu CNG. Za podstawę niniejszego stanowiska składający zapytanie uznaje stanowisko Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa Obrót Detaliczny Sp. z o.o. z dnia 12 lutego 2015 roku, przesłane do Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej w sprawie stosowanego przez niniejszy podmiot cennika CNG. Z treści opublikowanego dokumentu na stronie internetowej Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej wynika, że cena kształtowana przez firmę PGNiG Obrót Detaliczny Sp. z o.o. jest wypadkową wewnętrznych kosztów tego przedsiębiorstwa i odpowiada wewnętrznym oczekiwaniom firmy w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej na uznaniowo korzystnych warunkach. Cena ta została określona jako 3,29 zł brutto za Nm³ gazu CNG, co w przeliczeniu na kwotę netto wynosi 2,67 zł netto za Nm³ gazu CNG. Zapytanie: W związku z tym, składający zapytanie występuje ponownie z prośbą o rozpatrzenie zmiany mechanizmu ustalenia ceny dostarczanego gazu CNG do Zamawiającego, gdyż mechanizm ustalania ceny nie jest oparty o realia rynkowe (prawo podaży i popytu), lecz o wewnętrzną politykę danej spółki, co może implikować zarzut niekonkurencyjnych warunków w zakresie kształtowania ceny i tym samym naruszać uzasadniony interes dostawcy paliwa. W opinii składającego zapytanie występuje bowiem wątpliwość, czy poprzez złożenie oferty związanej parytetem do polityki cenowej PGNiG Obrót Detaliczny Sp. z o.o., taki podmiot nie narazi się on na zarzut działania na szkodę spółki.

3. Urządzenie terenu stacji w świetle uzyskania pozwolenia na użytkowanie SIWZ, Załącznik nr 7 - OPIS TECHNICZNY I WYMAGANIA DOTYCZĄCE STACJI TANKOWANIA PALIWA METANOWEGO, rozdział - SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA ZWIĄZANE Z PROJEKTEM I BUDOWA STACJI TANKOWANIA PALIWA METANOWEGO, 2. Zakres prac do wykonania

Zamawiający w ogłoszeniu nakłada na Wykonawcę obowiązek ustawienia stacji tankowania CNG oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, co wiąże się z koniecznością odpowiedniego urządzenia terenu stacji tankowania CNG, m.in. w zakresie podjazdów pod stanowiska tankowania.

Jednocześnie Zamawiający nie określa w jakiej charakterystyce organizacyjnej oraz materiałowej powinno zostać wykonane zagospodarowanie terenu stacji pod względem manewrowości tankowanych pojazdów, jak i terenów znajdujących się w obrębie stacji, ale niewykorzystywanych dla potrzeb pozyskiwania i tankowania gazu CNG.

Jednocześnie potencjalny Wykonawca bez posiadanej dokumentacji geologicznej terenu nie jest w stanie określić, w jakiej technologii powinien wykonać obiekty wchodzące w skład zagospodarowania terenu, jak i stanowiące wyposażenie infrastruktury pozyskiwania i tankowania gazu CNG, których odpowiednia wycena wymaga wcześniejszej wiedzy z zakresu geologii terenu.

Zapytanie: Składający zapytanie zwraca się o wskazanie, w jakiej charakterystyce powinny zostać wykonane podjazdy do stanowisk tankowania w zakresie:

- organizacji ruchu na terenie stacji;
- podbudowy dla materiału wierzchniego, stanowiącego powierzchnię manewrową do stanowisk tankowania CNG;
- specyfikacji materiału wierzchniego dla powierzchni manewrowej do stanowisk tankowania CNG (rodzaj materiału, dopuszczalny nacisk).

Składający zapytania zwraca się z prośbą o przedstawienie przez Zamawiającego oczekiwań co do zagospodarowania terenu znajdującego się w obrębie obiektu tankowania CNG, stanowiącego teren niewykorzystywany do procesu pozyskiwania i tankowania gazu CNG, lecz znajdujący się w obrębie infrastruktury tankującej (np. miejsca postojowe, ciągi piesze, tereny zielone).

Składający zapytanie zwraca się z zapytaniem, czy w sytuacji wystąpienia niekorzystnych warunków geologicznych terenu, Zamawiający przewiduje modyfikację ceny w złożonej ofercie w zakresie dodatkowych prac wymuszonych niesprzyjającymi warunkami geologicznymi. Składający zapytanie wskazuje, że niniejsza sytuacja może wystąpić m.in. przy wykonaniu podjazdów do stanowisk tankowania oraz wariacie ustawienia zbiorników stacji LCNG – wertykalnych lub horyzontalnych, gdzie konieczna byłaby zmiana wykonania technologii stacji, czy też wykorzystania większej niż planowano ilości materiałów budowlanych.

4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy: SIWZ, pkt XV. Zapytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 1% wartości brutto zamówienia?
5. Projekt wykonawczy stacji tankowania CNG: Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt III.4.3. Zapytanie: Czy Zamawiający jest gotów odstąpić od obowiązku wykonania wielobranżowych projektów wykonawczych dla stacji? W opinii składającego zapytanie nie ma zasadności realizowanie wielobranżowych projektów wykonawczych w sytuacji, gdy aparatura tankowania CNG przez okres obowiązywania umowy pozostaje po stronie Wykonawcy.
6. Prawa autorskie: Wzór umowy, par. 4, ust 5 : W zapisach wzoru Umowy Zamawiający wymaga przeniesienia pełni praw autorskich dla projektu inwestycji. Z informacji uzyskanych od dostawców urządzeń wynika, że nie ma zgody co do przeniesienia praw autorskich w zakresie wykonania stacji tankowania LCNG. Zapytanie: Czy zamawiający może wyłączyć przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej, albo ograniczyć możliwość ich wykorzystywania i rozporządzania wyłącznie dla własnych celów (np. poprzez udzielenie niewyłącznej i nieprzenoszalnej licencji)?
7. Czy Zamawiający jest gotów obniżyć kary umowne? Wzór umowy, par. 6, ust 1, pkt 2-4. Składający zapytanie zwraca się z postulatem obniżenia kar umownych z tytułu wyłączenia każdego autobusu z ruchu, wynikającego z opóźnienia lub braku tankowania CNG do pojazdów z obecnej kwoty 3.000 zł do 500 zł.
 - Składający zapytanie zwraca się z postulatem obniżenia kar umownych z tytułu każdego przypadku dostarczenia paliwa metanowego niewłaściwej jakości ze względu na brak zgodności z odpowiednimi parametrami określonymi w przedłożonym świadectwie z 25.000 zł do 5.000 zł.
 - Składający zapytanie zwraca się z postulatem obniżenia kar umownych z tytułu każdego przypadku dostarczenia paliwa metanowego niewłaściwej jakości ze

względem na brak zgodności z parametrami określonymi w Karcie gwarantowanych parametrów paliwa metanowego z 50.000 zł do 10.000 zł.

8. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie budowy stacji CNG poprzez zastosowanie technologii w oparciu o magazyny i kontenery butlowe napełnione gazem CNG - tzn. instalacja byłaby wybudowana w oparciu o magazyn gazu CNG na który to składa się zespół butli napełnionych gazem CNG z których to bezpośrednio byłby tankowane autobusy
9. Czy Zamawiający może udostępnić wszystkim Wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego posiadane prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wymienionych w SIWZ ?
10. Czy zamawiający jako potwierdzenie doświadczenia zgodnie z SIWZ pkt IV.2.2 dopuszcza wykaz dostaw paliwa metanowego CNG do wielu odbiorców, tak aby łączna wartość dostaw była co najmniej 1.000.000,00 zł netto?
11. Prosimy o wskazanie właściwego zapisu w SIWZ dotyczącego wielkości dostaw paliwa metanowego, a mianowicie. Pkt. IV.2.2)1 dostawy paliwa metanowego o łącznej wartości co najmniej 1 000 000,00 złotych netto, a zapisem Załącznika nr 3 do formularza ofertowego, gdzie wykaz dostaw jest przedstawiony wartością brutto.
12. W oparciu o pkt IV.2.2. SIWZ, zamawiający oczekuje potwierdzenia posiadania wiedzy i niezbędnego doświadczenia przez wykonawcę w zakresie dostaw paliwa metanowego używanego w pojazdach w postaci CNG lub LNG. Załączenie do oferty jakich dokumentów (dowodów) dostaw o których mowa w tym punkcie spowoduje wywiązanie się z obowiązku wykazania wiedzy i niezbędnego doświadczenia przez wykonawcę do realizacji projektu?
13. W SIWZ zawarta jest informacja, że źródłem zasilania stacji będzie stacja transformatorowa 15kV/0,4 kV. Czy moc którą dysponuje w/w stacja jest wystarczająca do zabezpieczenia przyłącza 250kWh?
14. Czy zawarte w punkcie: IV.2.4. SIWZ opłacona polisa, a w przypadku jej braku innego dokumentu ubezpieczeniowego potwierdzającą, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. Dokument ten powinien potwierdzać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę minimum 8 000 000,00 złotych" wyczerpuje wymagania zawarte w: XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY podpunkt d) gwarancjach ubezpieczeniowych
15. Prosimy o wyjaśnienie na jaki tytuł przetargu powinna się powoływać wystawiona np. Gwarancja przetargowa, skoro występuje rozbieżność między tytułem przetargu zawartym w ogłoszeniu, a tytułem zawartym w SIWZ. Ogłoszenie o zamówieniu z dnia 21.04.2015: „Zakup i dostawa paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny (CNG) oraz innych pojazdów wraz z budową stacji tankowania na terenie MPK w Częstochowie Sp. z o. o.” SIWZ z dnia 27.04.2015: „Zakup i dostawa paliwa metanowego, przeznaczonego do zasilania autobusów i innych pojazdów z silnikiem na CNG”

Odpowiedź Zamawiającego z dnia 15.05.2015 r.:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
3. Koncepcje zagospodarowania terenu znajdującego się w obrębie obiektu tankowania CNG, stanowiącego teren niewykorzystywany do procesu pozyskiwania i tankowania gazu CNG, lecz znajdującego się w obrębie infrastruktury tankującej (np. miejsca postojowe, ciągi piesze, tereny zielone) leżą po stronie wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje modyfikacji ceny w złożonej ofercie w zakresie dodatkowych prac wymuszonych niesprzyjającymi warunkami geologicznymi.
4. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
5. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
6. Odpowiedź nr 10 na zapytanie z dnia 13 maja 2015 r. (niniejsze pismo).
7. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.
8. Zamawiający wyraża zgodę na rozwiązanie zaproponowane w pytaniu przy założeniu, iż w pierwszym roku od rozpoczęcia dostaw paliwa metanowego po złożeniu PZD (Pojedynczego Zlecenia Dystrybucji) do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Zabrzu, 1 200 000 Nm³ paliwa metanowego będzie pochodzić z gazociągu, którego przyłącze będzie dostępne na terenie MPK w Częstochowie Sp. z o. o.
Zamawiający zwraca uwagę, iż na powyższe rozwiązanie nie ma decyzji środowiskowych. Uzyskanie tej decyzji należeć będzie do wykonawcy. Zamawiający posiada prawomocne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wymienione w SIWZ rozdz. II „Opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania stawiane przez zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia” pkt 5 ppkt 10.
9. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach mogą zostać udostępnione potencjalnym wykonawcom, zainteresowanym udziałem w niniejszym postępowaniu przez Spółkę lub Urząd Miasta Częstochowy, w trybie ustawowego dostępu do informacji publicznej.
10. Zamawiający nie dopuszcza, jako potwierdzenie doświadczenia zgodnie z SIWZ pkt IV.2.2, wykazu dostaw paliwa metanowego CNG do wielu odbiorców, tak aby łączna wartość dostaw była co najmniej 1.000.000,00 zł netto.
11. Wykaz ten powinien potwierdzać wykonanie co najmniej 1 dostawy paliwa metanowego o łącznej wartości co najmniej 1 000 000,00 złotych netto. W związku z powyższym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust 4 ustawy PZP, modyfikuje w załączniku nr 3 do formularza ofertowego tabelę „Wykaz dostaw” kolumna piąta o treści „Wartość brutto (w zł)”, nadając jej brzmienie: „Wartość netto (w zł)”. Zmodyfikowany załącznik nr 3 do formularza ofertowego zostanie umieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.
12. Zamawiający oczekuje potwierdzenia posiadania wiedzy i niezbędnego doświadczenia przez wykonawcę poprzez złożenie wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – dostaw w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania

i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie sporządzonego według załącznika nr 3 do formularza ofertowego. Wykaz ten powinien potwierdzać wykonanie co najmniej 1 dostawy paliwa metanowego o łącznej wartości co najmniej 1 000 000,00 złotych netto. Wg Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. (Dz. U. 2013, poz. 231) dowodami, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3 ww. rozporządzenia są:

- 1) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw lub usług okresowych lub ciągłych poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo ofert;
- 2) w przypadku zamówień na roboty budowlane - inne dokumenty - jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt 1;
- 3) w przypadku zamówień na dostawy lub usługi - oświadczenie wykonawcy - jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt 1.

13. Zamawiający zabezpieczy moc wystarczającą do zabezpieczenia przyłącza 250 kW.

14. Opłacona polisa, a w przypadku jej braku innego dokumentu ubezpieczeniowego potwierdzającym, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia nie wyczerpuje wymagania zawarte w XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY podpunkt d) gwarancjach ubezpieczeniowych.

Opłacona polisa składana jest w celu oceny spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, w III rozdziale SIWZ pkt 1. Zamawiający dokonuje oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu metodą "spełnia/nie spełnia" w oparciu o dokumenty załączone do oferty. W przypadku niespełnienia chociażby jednego warunku udziału w postępowaniu, Wykonawca zostaje wykluczony z postępowania.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnosi Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza i służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w tylko formach przewidzianych ustawą PZP, tj w:

- a) pieniądzu,
- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- c) gwarancjach bankowych,
- d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości;

Biorąc powyższe pod uwagę opłacona polisa lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia nie może stanowić zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

15. W rozdziale VI SIWZ "Wymagania dotyczące wadium" pkt 5 wskazane jest iż wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy nr: (...) z dopiskiem „WADIUM – Zakup i dostawa paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny (CNG) oraz innych pojazdów wraz z budową stacji tankowania na terenie MPK w Częstochowie Sp. z o. o.”. Można więc przyjąć, iż dokumenty wadiumne (gwarancje ubezpieczeniowe, gwarancje bankowe itp.) mogą powoływać się na tytuł „Zakup i dostawa paliwa metanowego do napędu ekologicznych autobusów hybrydowych z silnikiem na gaz ziemny (CNG) oraz innych pojazdów wraz z budową stacji tankowania na terenie MPK w Częstochowie Sp. z o. o.”

Zamawiający dodatkowo prostuje omyłkę pisarską w załączniku nr 7 I Opis techniczny i wymagania dotyczące stacji tankowania paliwa metanowego ppkt 7 (str. 47), gdzie zamiast „(...) będzie gazociąg DN 150 (...)” winno być „(...) będzie gazociąg DN 160 (...)”.

Zamawiający informuje, iż zmodyfikowany wzór umowy zostanie umieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, **Zamawiający nie przesuwa terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO
~~Zastępca Prezesa Zarządu~~
~~Robert Madej~~ Prezes Zarządu
Roman Bolczyk