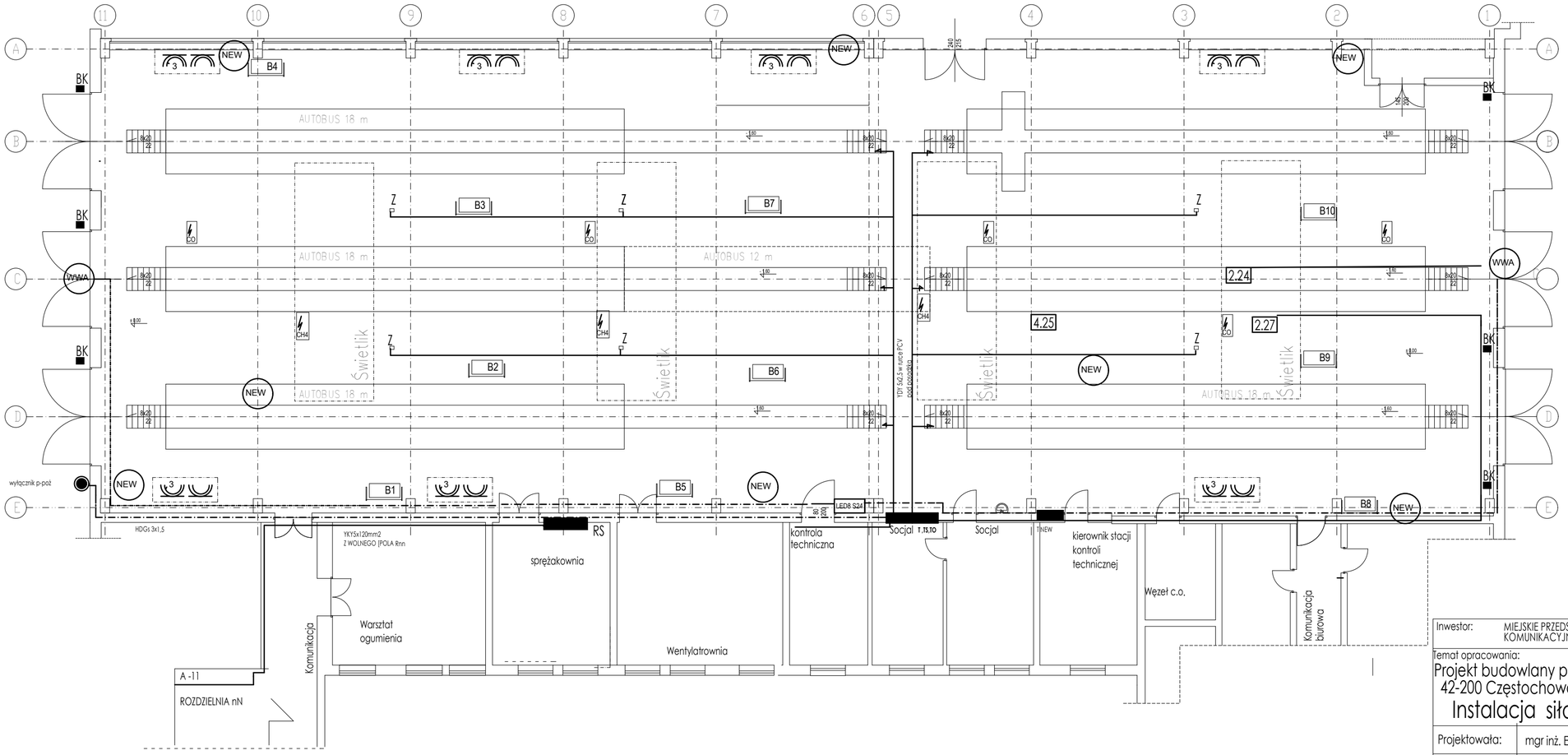

LEGENDA :

- WWA — wentylacja wyciagowa awaryjna 0,75 kW załączana detektorami stężenia metan
- NEW — nagrzewnice EURO Heat - zasilanie wentylatorów 0.7kW 10szt.
- 4.25 — przepustnica regulacyjna DRU z napędem
- 2.24 — przepustnica regulacyjna DRU z napędem
- 2.27 — nagrzewnic ENO -C/400 18KW 3X400V
- Z — punkt zasilający ,wyposażenie słupka schematu ideowego
- B9 — **bębnowe nawijacze spalin 0,1kW ,230V**
- 3 — moduł składający sie z gniazda 400V16A oraz, 16A 230V
- LED8 S24 — jednostka sterująca 8kanałowa z zasilaczem DR-60-24
- CO — czujnik tlenku węgla wraz z wymienna płytką sensora umieszczone na słupkach na wysokości 1,6-1,8m nad posadzką
- CH4 — czujnik metanu z wymienną głowicą mini PEL umieszczone w najwyższym punkcie świetlika
- BK — zasilanie przewodem YDY 3x1,5 bram

Inwestor:	MIEJSKIE PRZEDSIEBIORSTWO KOMUNIKACYJNE W CZĘSTOCHOWIE SP. Z O.O. 42-200 Częstochowa, ul. Niepodległości 30				
Temat opracowania: Projekt budowlany przebudowy hali D Zajezdni Autobusowej 42-200 Częstochowa, ul. Niepodległości 30 dz.nr. 19/2 obręb 314 Instalacja siłowa				branża elektryczna	
Projektowała:	mgr inż. Elżbieta Perzyńska	upr. bud. 332/KL/74		15.07 2014	E2
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Cieplak	upr. bud. 22/02			