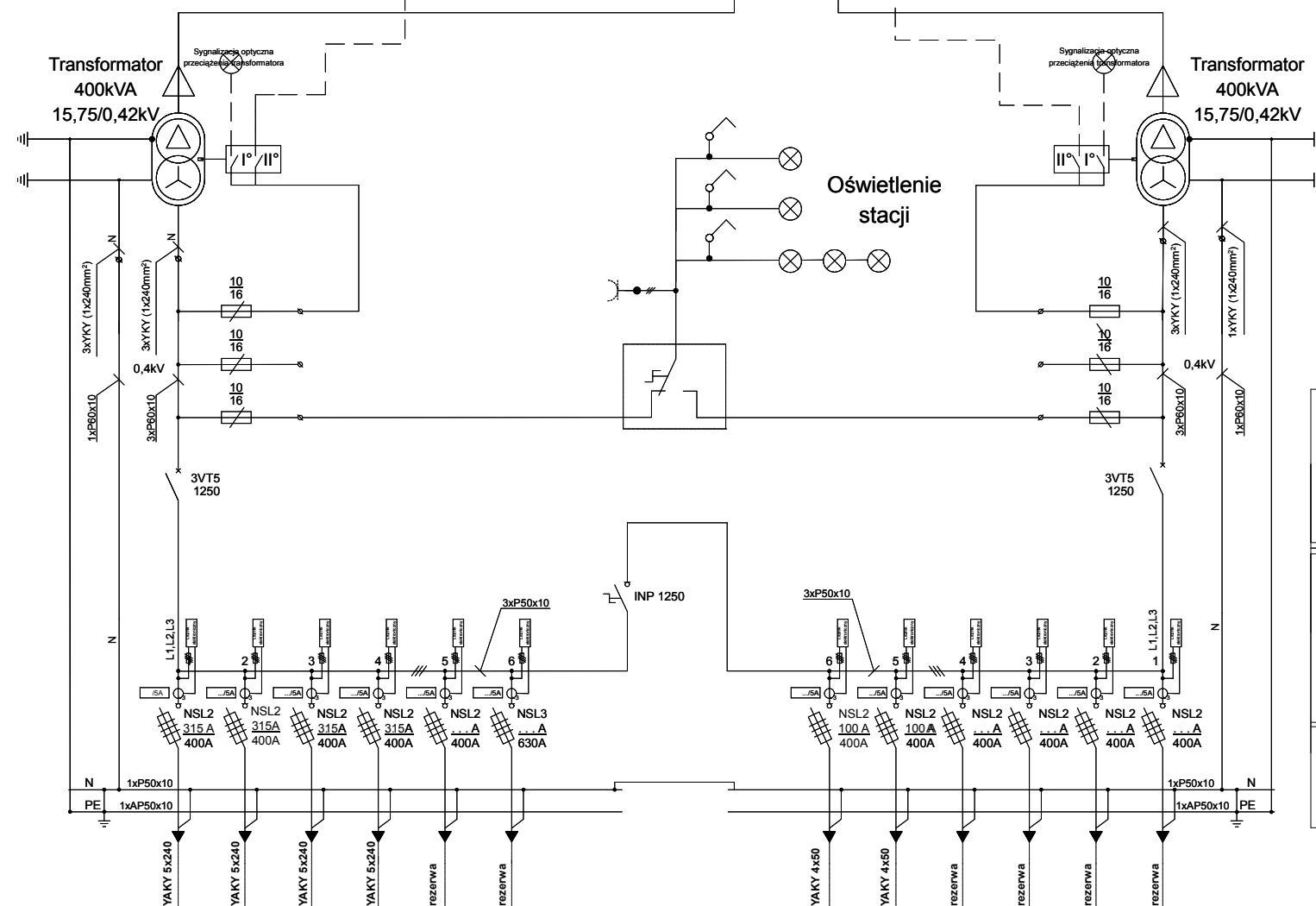


The diagram illustrates a power distribution system with four columns labeled SL2, SP1, ST2, and ST2. A 15kV bus is shown at the top. The first column (SL2) contains a GTR SF 1 breaker and a metering table (TABLICA POMIAROWA). The second column (SP1) contains a GTR SF 1 breaker, a 0.5A fuse, and a metering table. The third and fourth columns (ST2) contain GTR SF 2V breakers and 31.5A circuit breakers. The diagram also shows a motor (Silnik S166) connected to the system.

$$\begin{aligned}U_N &= 24 \text{ kV} \\I_N &= 630 \text{ A} \\I_{N3s} &= 16 \text{ kA} \\I_{N1s} &= 20 \text{ kA} \\I_{NSZ} &= 40 \text{ kA}\end{aligned}$$


OBIEKT:		PROJEKT ZMIANY ZASILANIA OBIEKTÓW MPK ZLOKALIZOWANYCH w CZĘSTOCHOWIE CZĘSTOCHOWA ul. ŻRÓDLANA 2 Projektowana stacja transformatorowaj SO- 3137		
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKTOWAŁ	mgr.inż Elżbieta Perzyńska upr.bud. 332/K/74 SLK/IE/1358/02	
INWESTOR / ZLECENIODAWCA:		SPRAWDZIŁ :	mgr.inż Tomasz Cieplak decyzja 22/02 SLK/IE/8888/03	NR. RYS.  1
MPK SP. Z O.O. CZĘSTOCHOWA ul. NIEPODLEGŁOŚCI 30				