

Sprawa nr: RZL.26.29.2016

*Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego)
prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
wykonanie inwestycji pn. budowa myjni autobusowej, dla
procedury „Zaprojektuj i zbuduj”*

Zgodnie z § 13 ust. 8 Regulaminu udzielania zamówień na dostawy, usługi i roboty budowlane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, Zamawiający – MPK w Częstochowie Sp. z o. o., informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonanie inwestycji pn. budowa myjni autobusowej, dla procedury „Zaprojektuj i zbuduj”**, w dniu 22.08.2016 r., wpłynęło następujące zapytanie do treści SIWZ:

- 1) Czy konstrukcja myjni tzn. rama oraz elementy łączeniowe powinny być wykonane ze stali nierdzewnej?
Odpowiedź: Konstrukcja myjni tzn. rama oraz elementy łączeniowe powinny być wykonane ze stali konstrukcyjnej nierdzewnej lub zabezpieczonej przed korozją przez ocynkowanie.
- 2) Czy wychylenie dostosowujące się do krzywizny mytej powierzchni oraz zapobiegające uszkodzeniom szczotki może polegać na tym, że ruch szczotek dopasowuje się do kształtu pojazdu w efekcie elektronicznego pomiaru obciążenia prądowego?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.
- 3) Czy pulpit sterowniczy myjni powinien znajdować się na urządzeniu myjącym czy występować jako zewnętrzny element mocowany na ścianie lub w pomieszczeniu operatora myjni?
Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby pulpit sterowniczy znajdował się na ścianie lub w pomieszczeniu operatora myjni.
- 4) Czy pulpit sterowniczy myjni powinien zawierać przyciski typu „mikroswitch” i duży min. 7 cali kolorowy wyświetlacz dotykowy, zapewniający przyjazną obsługę oraz łatwy dostęp do programów, ustawień i liczników?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.
- 5) Czy myjnia powinna posiadać sterownik mikroprocesorowy z wbudowanym portem komunikacyjnym Profinet/Ethernet, posiadający zintegrowane funkcje technologiczne oraz budowę modułową pozwalającą na dołączanie dodatkowych rozszerzeń?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.
- 6) Czy myjnia powinna być wyposażona w Technologię VNC (Virtual Network Computing) i FTP-serwer pozwalającą na przekazywanie obrazu z ekranu dotykowego pulpitu operatora na zdalny komputer PC?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.
- 7) Czy ruch szczotek bocznych powinien być ograniczony gumowymi zderzakami?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

8) Czy myjnia powinna być wyposażona w najnowszej generacji fotokomórki o dużym kącie i mocy promieniowania, przystosowanych szczególnie do warunków pracy panujących na myjni?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

9) Czy myjnia powinna być wyposażona w elastyczne mocowanie wałów i tłumiki drgań na przekładniach dla wydłużenia ich żywotności?

Odpowiedź: Wyjaśnienie nr 1 odpowiedź nr 2.

10) Czy myjnia powinna posiadać elektroniczną kontrolę docisku poprzez przemienniki częstotliwości i pomiar prądu niezależny dla każdej szczotki?

Odpowiedź: Wyjaśnienie nr 1 odpowiedź nr 3 i Wyjaśnienie nr 3 odpowiedź nr 8.

11) Czy napęd jazdy myjni powinien być sterowany przemiennikiem częstotliwości?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby napęd jazdy myjni był sterowany przemiennikiem częstotliwości.

Zamawiający modyfikuje odpowiedź nr 20 wyjaśnienie nr 3 nadając jej brzmienie:

Zamawiający wymaga, aby silniki napędu jazdy były wyposażone w falowniki.

12) Czy myjnia powinna być wyposażona w system łagodnego rozruchu obrotu szczotek (softstart)?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby myjnia była wyposażona w system łagodnego rozruchu obrotu szczotek (softstart).

13) Czy myjnia powinna posiadać system posuwu szczotki poziomej oparty na pasie poliestrowym kontrolowany enkoderem i zabezpieczony czujnikami zerwania?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

14) Czy myjnia powinna być wyposażona w system bezobsługowych rolek wózków ze specjalnego tworzywa odpornego na ścieranie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązania.

Powyższe wyjaśnienie są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO
Zastępca Prezesa Zarządu Prezes Zarządu
Robert Madej Roman Bolczyk

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169
tel. 34 37 79 100