



Częstochowa, dnia 06 Października 2017 roku

L. Dz. RZI.26.293.2017
Sprawa nr: RZI.26.15.2017

**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Częstochowie**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa
NIP: 949-17-23-846, REGON: 151555169
tel. 34 37 79 100

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2017 r., poz. 1579), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na wykonanie inwestycji w systemie "projektuj i buduj" pn.: "Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1,2,3,4,5a,6)", stanowiącego część projektu pt. „Przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej w Częstochowie (odcinek 1, 2, 3, 4, 5a, 6) oraz zakup taboru tramwajowego na potrzeby transportu publicznego w Częstochowie”**, w dniach 24, 25, 28 sierpnia; 04, 05, 08, 11, 19, 20, 21, 22, 25, 27 września i 05 października 2017r, wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

I. ZAPYTANIE 1 z dnia 24 sierpnia 2017r.:

1. Odcinek 3 – torowisko. łączna długość torów nr 5 (1.954kmt) i nr 6 (1.952kmt) zgodnie z planem sytuacyjnym (koncepcja arkusz 3.1-3.4) wynosi 3.906kmt. Zamawiający w części opisowej PFU określił długość torów przeznaczonych do całkowitej wymiany elementów składowych i regulacji na 3,940kmt. Prosimy o wskazanie prawidłowego zakresu.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Prawidłowy zakres to 3,940kmt.

2. Prosimy o przekazanie warunków równoważności dla opisanych w PFU (koncepcji projektowej) rozwiązań projektowych.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w systemie "projektuj i buduj" w związku z tym po stronie Wykonawcy na etapie projektowania należy właściwy dobór materiałów użytych do jej realizacji oraz sposób ich zabudowy, zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

W odniesieniu do możliwości stosowania rozwiązań równoważnych wskazanym w PFU, zamawiający stosować będzie powszechnie obowiązujące przepisy.

Zamawiający dołożył starań, aby opis przedmiotu zamówienia zapewniał dopuszczenie rozwiązań równoważnych. Jeżeli zdaniem wykonawcy istnieją wątpliwości co do któregoś konkretnego rozwiązania opisanego w PFU, zamawiający prosi o jego wskazanie.
Zamawiający zwraca uwagę na treść art. 30 ust. 5 prawa zamówień publicznych.

3. Prosimy o potwierdzenie konieczności zabudowy przyrządów wyrównawczych w torowisku oraz wskazanie ich lokalizacji.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Przedmiotowa inwestycja prowadzona jest w systemie "projektuj i buduj" w związku z tym po stronie Wykonawcy na etapie projektowania jest podjęcie decyzji o konieczności zastosowania przyrządów wyrównawczych, zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

4. W PFU (pkt. 1.3.1.f) Zamawiający określa, że „wszystkie zwrotnice najazdowe należy wyposażać w napędy elektryczne lub napędy elektro-hydrauliczne sterowane bezprzewodowo”. Jednocześnie w punkcie 1.3.7.2.2 wymienia tylko napędy elektro-hydrauliczne. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza stosowanie napędów elektromagnetycznych i elektrohydraulicznych.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający wymaga zastosowania napędów elektrohydraulicznych.

5. PFU (pkt. 1.3.7.1.3.a) Zamawiający wymaga sterowania zwrotnic za pomocą dwukierunkowego systemu radiowego działającego na częstotliwości 2,4GHz. Prosimy o podanie szczegółów rozwiązania jakie jest wykorzystywane przez Zamawiającego (producent, typ itd. dla wymaganych urządzeń). Określenie tylko częstotliwości 2,4GHz nie jest wystarczające dla właściwego doboru urządzeń.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i PFU.

6. PFU (pkt. 1.3.7.1.3.e) Zamawiający wymaga zastosowanie wyświetlacza z minimum 15 klawiszową klawiaturą. Prosimy o zdefiniowanie funkcjonalności tej klawiatury i wyświetlacza. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego typu klawiatury / wyświetlacza pod warunkiem spełnienia oczekiwanej funkcjonalności?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i PFU.

Zamawiający jednocześnie wymaga ujednolicenia typu klawiatury z klawiaturą jaka zostanie zamontowana przez dostawcę nowych tramwajów (Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.).

7. PFU (pkt. 1.3.7.1.3.h) Zamawiający wymaga aby system sterowania był kompatybilny z napędem zwrotnicy zabudowanym na rozjeździe ul. Jagiellońskiej i Alei Niepodległości w Częstochowie. Prosimy o podanie szczegółów technicznych, producenta itp. ww. napędu.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i PFU.

8. PFU (pkt. 1.3.7.1.17) Zamawiający wymaga dostarczenia co najmniej 17 kompletnych nadajników radiowych wraz z systemem. Czy należy to rozumieć jako 17 nadajników dostarczonych łącznie w ramach całego zadania?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający wymaga co najmniej 17 kompletnych nadajników do zamontowania w istniejącym taborze tramwajowym.

9. PFU (pkt. 1.3.7.1.18) Zamawiający wymaga aby: „Szafę sterowania dostarczyć wraz z niezbędnym oprogramowaniem służącym do monitorowania systemu sterowania zwrotnic zainstalowanym na komputerze Zamawiającego wykorzystującym łącze światłowodowe lub kablowe do wymiany informacji pomiędzy szafą a stanowiskiem operatora. Oprogramowanie powinno umożliwiać monitorowanie stanu zwrotnic tramwajowych i ich stanu ogrzewania dla nowo zabudowanych systemów sterowania tramwajowych rozjazdów, wykorzystujących komunikację (tramwaj-zwrotnica) opartą na radiowym dwukierunkowym systemie sterowania”. Czy należy w związku z tym przewidzieć w ramach zadania połączenie wszystkich szaf sterujących zwrotnicami za pomocą łącz światłowodowych lub

kablowych? Jeśli nie, to w jaki sposób zapewnić łączność poszczególnych szaf sterujących z ww. oprogramowaniem?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Opracowanie dokumentacji projektowej systemu sterowania i komunikacji poszczególnych szaf sterujących zwrotnicami będzie leżało po stronie projektanta działającego na zlecenie wykonawcy.

10. PFU (pkt. 1.3.7.1.19.a) Zamawiający wymaga, aby zaprojektować system monitoringu on-line dla nowo projektowanych i istniejących napędów zwrotnic. Prosimy o określenie ilości i lokalizacji istniejących napędów zwrotnic, które należy włączyć do ww. systemu.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Wykonawca na podstawie PFU ma za zadanie opracowanie projektu zgodnego z zakresem określonym w PFU. W projekcie należy wskazać ilość napędów i uwzględnić przyłączenie do systemu jednej istniejącej zwrotnicy nie będącej w zakresie przebudowy (przystanek Estakada).

11. PFU (pkt. 1.3.7.1.19.a-g) Zamawiający wymaga, aby system monitoringu spełniał tylko podstawowe parametry oprogramowania monitorującego (np. konieczność ręcznego łączenia się przez operatora z każdym konkretnym systemem sterowania zwrotnic i odczytywanie jego parametrów poprzez przeszukiwanie kolejnych zakładek lub zgrywanie zapisów z rejestratora). Funkcjonalność taka będzie skutkować utrudnieniem pracy dyspozytora zwłaszcza przy większej liczbie obsługiwanych zwrotnic. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający oczekuje systemu monitoringu o takiej właśnie bardzo ograniczonej funkcjonalności, czy systemu automatycznego, samoczynnie pobierającego dane z monitorowanych urządzeń bez konieczności łączenia się z nimi przez operatora oraz prezentującego operatorowi syntetyczne informacje o stanie wszystkich urządzeń, w tym alarmów, uszkodzeń, niesprawnych ogrzewań itp.?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający wymaga wykonania automatycznego systemu wizualizacji danych ze zwrotnic zgodnego z PFU

12. Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” Rozdział 4 - Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego, § 19. 4 materiał przetargowy powinien zawierać elementy niezbędne do wyceny prac projektowych oraz robót realizowanych na ich podstawie tj.:

- a) *kopię mapy zasadniczej,*
 - b) *wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,*
 - c) *zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,*
 - d) *inwentaryzację zieleni,*
 - e) *dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,*
 - f) *pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,*
 - g) *inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,*
 - h) *porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,*
- co wymaga uzupełnienia materiałów przetargowych o:
- a) łączenie **AKTUALNEJ** mapy zasadniczej z informacją o dacie aktualności
 - dla przykładu na materiale z warunkami technicznymi TAURON pojawiają się instalacje elektryczne niewidoczne na przekazanej przez Państwa mapie w pliku „Mapa zasadnicza-v3-do_sieci.dwg”. Okoliczność taka podważa założenia związane z określeniem zakresu kolizyjnych instalacji i uniemożliwia właściwe ich rozpoznanie i wycenę. Rozbieżność ta została przedstawiona na załączniku 1 do niniejszych pytań (zaznaczona kołem z napisem „brak kabla” na rys koncepcji).