



Częstochowa, 12 lutego 2018 r.

L. Dz. RZI.26.444.2018
Sprawa nr: RZI.26.7.2018

Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) na zakup i dostawę 12 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI (12-metrowych) napędzanych silnikiem zasilanym olejem napędowym

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2017 r., poz. 1579 z późniejszymi zmianami), zwanej dalej Ustawą PZP, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (sektorowego) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na zakup i dostawę 12 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych klasy MAXI (12-metrowych) napędzanych silnikiem zasilanym olejem napędowym**, w dniu 09.02.2018 r., wpłynęła prośba o wyjaśnienia treści SIWZ:

Pytanie 1

Pkt. 31.2 SIWZ zgodnie z którym: „*drzwi ryglowane przynajmniej w trzech punktach, zamykane tylko i wyłącznie zamkiem patentowym takim samym we wszystkich dostarczonych automatach, po otwarciu konieczne logowanie osoby upoważnionej, sygnalizacja otwartego zamka, do otwarcia drzwi automatu nie mogą być wymagane inne narzędzia, do każdego automatu dołączony komplet kluczy (drzwi, kasety, rygle)*”

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagań SIWZ jeżeli dostęp do otwarcia drzwi automatu będzie zabezpieczony dwoma poziomami zabezpieczeń? Pierwszy zamek otwierany jest kluczem (jednakowy dla całego zamówienia) chroniący dostęp do otwarcia rygla. Rygiel jest otwierany przy pomocy klucza trzpieniowego/imbusowego (dołączonego do zestawu). Dwu poziomowe zabezpieczenie drzwi jest dużo skuteczniejsze niż standardowa metoda otwierania drzwi za pomocą jednego zamka. Dodatkowym atutem tego rozwiązania jest ochrona zamka przed celowym uszkodzeniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie uzna takiego systemu dostępowego. Do otwarcia, zamknięcia drzwi automatu ma służyć klucz patentowy, dodatkowo drzwi muszą się precyzyjnie zamykać bez konieczności ich unoszenia i mocnego dociskania w celu trafienia punktów ryglowania na swoje miejsce oraz minięcie się komponentów zainstalowanych na drzwiach z tymi wewnątrz obudowy. Rygiel zamka musi działać płynnie bez zacięć oraz stawiania oporu, który byłby przenoszony na klucz

Pytanie 2

Pkt 31.4 SIWZ zgodnie z którym: „wyposażony w kolorowy wyświetlacz graficzny min. 11” o rozdzielczości 800 x 600 oraz wysokim kontraście”

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie możliwości zastosowania w automacie kolorowego wyświetlacza graficznego o przekątnej min. 10”, rozdzielczości 800x600 oraz wysokim kontraście. Proponowane rozwiązanie jest wystarczające do bezproblemowej obsługi pasażerów i jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym na rynku.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3

Pkt. 31.26 SIWZ zgodnie, z którym: „do połączenia z Internetem automat wykorzysta usługę dostępu do Internetu zainstalowaną w pojeździe”

Czy Zamawiający uzna za spełnienie SIWZ jeżeli automat będzie posiadał możliwość podłączenia Internetu poprzez interfejs Ethernet?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uzna takie rozwiązanie. Automat musi zostać podłączony za pomocą kabla do routera dostępowego na pojeździe.

Pytanie 4

Pkt. 31.28 SIWZ zgodnie z którym automat będzie: „wyposażony w akumulator zasilania awaryjnego”

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagań SIWZ, w przypadku gdy automat będzie wyposażony w akumulator o pojemności umożliwiającej dokończenie rozpoczętej transakcji oraz poprawne zamknięcie systemu i wyłączenie automatu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uzna takie rozwiązanie.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy PZP, **Zamawiający nie przesuwa wyznaczonego terminu składania ofert.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu

PREZES ZARZĄDU

Robert Madej

Mariusz Sikora