

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE

w Częstochowie

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Niepodległości 10, 42-200 Częstochowa
NIP 949-17-93-76, REGON 151555169
telefon 34 37 79 100

Częstochowa, dnia 19 czerwca 2012 roku.

I. dz. 1091/PZI/2012

Sprawa nr Z/10/PZI/2012

***Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego
na zakup i dostawę oleju napędowego***

dotyczy: odpowiedzi na zapytanie wykonawcy z dnia 15 czerwca 2012 roku

Zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę oleju napędowego w dniu 15 czerwca 2012 roku wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Pytanie 1. Ad. pkt. II ust. 6 i pkt. II ust. 8 SIWZ oraz §2 ust. 11 wzoru umowy: Prosimy o uzupełnienie informacji na temat częstotliwości częściowych dostaw oleju napędowego. Dodatkowo ze względu na czas potrzebny na przyjęcie zamówienia, zlecenie usługi transportowej oraz jej sprawną realizację prosimy o wydłużenie terminu przyjęcia dostawy przez Zamawiającego w godzinach 8.00-18.00. Proponujemy również, aby zapotrzebowania były składane przez Zamawiającego w formie papierowej na nr faksu podany przez Wykonawcę do godz. 10.00.

Pytanie 2. Ad. pkt. II ust. 10 oraz §2 ust. 5 wzoru umowy: Czy Zamawiający dopuszcza, aby podczas realizacji zamówień częściowych rozliczał się w zł/m³ w odniesieniu do temperatury referencyjnej 15°C i ujawniał to na fakturze, zgodnie ze stosowaną powszechnie praktyką na rynku paliw płynnych? Proponujemy, aby rozliczanie dostaw następowało w ten sposób, że ilość produktu będąca podstawą do wzajemnych rozliczeń będzie wynikała z dokumentów wydawczych (raportów nalewu), sporządzanych na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz paliw Wykonawcy, z których dokonywana będzie ekspedycja produktów. Taka ilość zamieszczana będzie na fakturze. Dodatkowo Zamawiający dokonywałby pomiarów dostarczonego produktu w swojej bazie. Ewentualne reklamacje ilościowe Zamawiający składałby do Wykonawcy (z zachowaniem wszelkich formalnych uregulowań w tym zakresie) w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego ubytku wynoszącego powyżej 0,6%, dla zbiorników leżących, wartości deklarowanej, z raportu nalewu, a ilością faktyczną dostarczoną w temperaturze referencyjnej 15°C (dopuszczalny błąd przy pomiarze ilości paliwa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U.2008.21.125).

Pytanie 3. Ad. §2 ust. 7 wzoru umowy: Zamawiający wymaga oplombowania zaworów spustowych w autocysternach dostarczających paliwo do jego stacji paliw. Z uwagi na fakt, iż w gestii Wykonawcy pozostają cysterny posiadające plomby elektroniczne, którymi

mogą być dostarczone paliwa, prosimy o informację czy Zamawiający akceptuje taki system zabezpieczenia autocystern?

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie i propozycje zmian, a także uwzględnienie wnioskowanych zmian w SIWZ oraz w projekcie umowy przetargowej.

Odpowiedź 1: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ

Odpowiedź 2: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ

Odpowiedź 3: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ

Jednocześnie, zgodnie z art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zmienia treść pkt 2 w II rozdziale SIWZ – „Opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania stawiane przez zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia”, nadając mu brzmienie:

„Dostawy do magazynu paliw Zamawiającego wykonawca zobowiązany jest realizować wyłącznie w dni robocze, w godzinach pomiędzy 6.00 – 10.00 transportem na swój koszt i na swoje ryzyko, na podstawie uprzednio złożonego zapotrzebowania złożonego faksem z wyprzedzeniem co najmniej 2 dniowym.”

Wyjaśnienia i zmiana są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (*tekst ujednoczony z dnia 08 czerwca 2010 roku – Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami*), Zamawiający nie przesuwają wyznaczonego terminu składania ofert.

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Prezes Zarządu

Roman Bojczyk
