

Częstochowa, dnia 2 sierpnia 2010 roku.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
w CZĘSTOCHOWIE
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30, 42-218 Częstochowa
NIP 940-17-23-846, REGON 151553160
telefon 37-79-100

**Wykonawcy w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego
na "Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej
linii tramwajowej w Częstochowie"**

nr sprawy: 23/NZI/2010
l.dz. 11111111111111111111/NZI/2010

dotyczy: odpowiedzi na zapytanie wykonawcy z dnia 28 lipca 2010 roku

Zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759) Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na "**Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej linii tramwajowej w Częstochowie**" w dniu 28 lipca 2010 roku wpłynęły pytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia następującej treści:

- 1) Biorąc pod uwagę wymaganą długość tramwaju oraz komfort pasażerów proponujemy zwiększenie ilości drzwi podwójnych, ułatwiających szybszą i sprawniejszą wymianę pasażerów na przystankach, w związku z czym pojawia się pytanie: **Czy dopuszczalna jest ilość drzwi zewnętrznych – 7 w tym: dwustrumieniowe – 5, jednostrumieniowe – 2?** (Pytanie w odniesieniu do SIWZ III 9.1. str. 27)
- 2) **Czy w urządzeniach do smarowania obrzeży kół wagonu może być zastosowane sprężone powietrze** w kontekście twierdzenia, iż "Układy pneumatyczne są wykluczone, za wyjątkiem funkcji wewnętrznej piasecznicy" (Pkt III 1.4 str. 20) oraz "Zastosowanie urządzeń pneumatycznych dopuszczalne jest wyłącznie dla piasecznic" (Pkt III 1. 18 str. 21)?
- 3) **Czy dopuszczalne jest zastosowanie wyłącznie systemu kamer do obserwacji zewnętrznej?** (Pytanie w odniesieniu do SIWZ Pkt III 2. 17 str. 23)
- 4) **Czy słusznie rozumiemy zapis w SIWZ Pkt. III 1.17 str. 21, iż wyniki badań zakłóceń radioelektrycznych należy wykonać tylko dla pierwszego wagonu serii, natomiast kopię badania należy dostarczyć z dostawą każdego tramwaju?**
- 5) **Prosimy o padanie skrajni kinematycznej** zajmowanej przez tramwaje 105Na, 102Na, 4N. (Pkt 7. Str.17)
W razie braku takich danych, prosimy o dostarczenie dla każdego w/w typu tramwaju bazowych danych liczbowych wielkości fizycznych, zdefiniowanych w punkcie 1.3 Definicje, normy PN-K-92008, charakterystycznych dla danego typu tramwaju w celu umożliwienia obliczenia zwiężeń konturu odniesienia skrajni kinematycznej Ei oraz Ea.
- 6) Jak pokazujemy na Zał. Nr 1 do niniejszego pisma, **prosimy o potwierdzenie:**
 - a) że platforma przystankowa określona w niniejszym punkcie nie jest zgodna z wymogami skrajni budowli wg PN-K-92009 oraz narusza bazowy profil odniesienia skrajni kinematycznej wg PN-K-92008;
Jeśli tak, to jak należy rozumieć wymóg konieczności spełnienia przez tramwaj skrajni kinematycznej wg PN-K-92008; (Pkt. I 7. str. 17)
 - b) że platformy przystankowe określone w niniejszym punkcie są tylko na odcinkach prostych.
Gdyby były również na łukach, prosimy o podanie promienia łuku toru.

- 7) **Czy konieczne jest wyposażenie tramwaju w okna posiadające przesuwaną górną część** (Pkt. III 3.12a)? Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia "okna powinny otwierać się jedynie do wewnątrz" (Rozdział 4 § 9.1). W związku z powyższym zapisem zastosowanie okien przesuwnych może powodować trudności w uzyskaniu homologacji dla proponowanego tramwaju.
- 8) System grzewczo-chłodząco-wentylacyjny ma pracować automatycznie dla wszystkich reżimów pracy tak jak mówi o tym punkt 4.3. W punkcie 4.4.d widnieje informacja, że system przewietrzania musi być stopniowany przez regulację ze stanowiska motorniczego zatem dopuszcza się ingerencję motorniczego w system który, zgodnie z punktem 4.3. powinien pracować automatycznie. **Prosimy o wyjaśnienie powyższych zapisów.**
- 9) **Jaki typ radiotelefonu trunkingowego stosowany jest u Zamawiającego?**
(dotyczy zapisu w SIWZ III 2.18 str. 23)
- 10) W nawiązaniu do SIWZ Pkt. III 12.10, str. 29 "Wymagane jest, aby nominalna zewnętrzna średnica koła napędowego i tocznego była nie mniejsza niż 60 mm w stanie nowym i nie była mniejsza niż 520 mm przy maksymalnie zużytej obręczy."
Czy oznacza to, że wymagane jest zużycie na promieniu koła 40 mm?
- 11) **Czy Zamawiający dopuszcza by drzwi jednostrumieniowe nie znajdowały się równolegle do osi podłużnej wagonu?** (dotyczy drzwi na członach skrajnych).
Pytanie wynika z wymogu spełnienia dwóch wymagań SIWZ:
- Spełnienie przez tramwaj skrajni kinematycznej wg PN-K-92008 oraz
 - Nacisku osi na tor nie przekraczającego 85 kN.
- Otóż wymóg wszystkich drzwi w ilości 4 dwustrumieniowe i 2 jednostrumieniowe na ścianie równoległej do osi wzdłużnej tramwaju prowadzi do schematu tramwaju typu Solaris Tramino S 100 lub Pesa 120 N, tzn. tramwaju pięciocłonowego na 3 wózkach. Jednakże w tym przypadku nacisk osi na tor będzie przekraczał 85 kN. Wymóg tramwaju o nacisku osi na tor max. 85 kN prowadzi zatem do schematu tramwaju 3 częściowego, na 4 wózkach. Chcąc zachować przestrzeganie przez tramwaj skrajni kinematycznej wg PN-K-92008, drzwi pojedyncze pierwsze i ostatnie muszą być usytuowane na skośnej części przodu i tyłu tramwaju.
- 12) Z uwagi na fakt, iż większość urządzeń przystosowana jest do pracy w warunkach -25°C, prosimy o wyjaśnienie, **czy Zamawiający akceptuje zastosowanie w tramwaju urządzeń funkcjonujących w temperaturze do -25°C?**
Pytanie dotyczy zapisu w SIWZ II. 2 c str. 18)
- 13) **Czy napięcie w sieci MPK Częstochowa wynosi 660VDC?** Napięcie znamionowe większości zakładów komunikacyjnych wynosi 600VDC. Czy nie jest to błąd drukarski? (SIWZ II 3.1. str. 19).
- 14) W formularzu specyfikacji ofertowej (str. 47 SIWZ) należy podać producenta poszczególnych urządzeń. **Czy możliwe jest podanie więcej niż jednego producenta** w związku z faktem, iż nie należy sugerować konkretnego producenta przed przeprowadzeniem negocjacji handlowych z producentami odpowiedniego urządzenia?
- 15) W SIWZ na str. 5 Pkt 3) podano, iż należy załączyć wraz z ofertą "rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej oferowanego typu tramwaju i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanej wersji i kompletacji. Oferowana liczba miejsc siedzących musi być zgodna z posiadaną homologacją". **Prosimy o wyjaśnienie powyższego zapisu.** Czy oznacza on, iż należy przedłożyć homologację w momencie składania oferty? Jest to niemożliwe ze względu na fakt, iż nie ma na rynku gotowego pojazdu, który by spełniał w całości wymagania Zamawiającego zawarte w SIWZ. Koncepcję tramwaju należy dostosować do wymagań Zamawiającego, a to oznacza, iż homologacja zostanie dostarczona wraz z dostawą pierwszego tramwaju.
- 16) **W jakich obszarach dopuszczalna jest wysokość podłogi przestrzeni pasażerskiej wynosząca 700 mm powyżej poziomu główki szyny?** (dotyczy zapisu w SIWZ III.5.4. Str. 25). Czy chodzi tylko o nadkola przy zachowaniu przejścia nad wózkami o szerokości min. 550 mm na wysokości nad główką szyny maks. 500 mm?
- 17) **Czy w zapisie SIWZ str 40 VIII Pakiet eksploatacyjno-naprawczy, Zamawiający pisze o przetwornicy trakcyjnej?**

18) Jak należy rozumieć sformułowanie w SIWZ str 40 VIII Pakiet eksploatacyjno-naprawczy – Sterownik napędu kompletny?

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na powyższe pytania:

- Ad 1. Dopuszczalna jest ilość drzwi zewnętrznych – 7 w tym: dwustrumieniowe – 5, jednostrumieniowe – 2
- Ad 2. W urządzeniach do smarowania obrzeży kół wagonu może być zastosowane sprężone powietrze. Jednocześnie urządzenie do smarowania obrzeży kół powinno być wyposażone w czujniki skreću pozwalające na uruchomienie procesu smarowania na łukach i pętlach.
- Ad 3. Nie jest dopuszczalne zastosowanie wyłącznie systemu kamer do obserwacji zewnętrznej.
- Ad 4. Tak, jest to prawidłowa interpretacja zapisu. Wyniki badań zakłóceń radioelektrycznych należy wykonać tylko dla pierwszego wagonu serii, natomiast kopię badania należy dostarczyć z dostawą każdego tramwaju.
- Ad 5. Zamawiający nie posiada danych dotyczących skrajni kinematycznej zajmowanej przez tramwaje typu 105Na, 102Na i 4N. Zostały one wymienione w specyfikacji dla zorientowania oferentów co do typów eksploatowanego taboru. Dla Zamawiającego wystarczające jest, aby oferowany tramwaj spełniał wymagania dotyczące skrajni kinematycznej, za wyjątkiem opisanym w odpowiedzi na zapytanie nr 6 (dotyczącym peronów przystankowych).
- Ad 6. Potwierdzamy, że platformy przystankowe nie spełniają wymogów skrajni budowlanej wg PN-K-92009 i naruszają profil odniesienia skrajni kinematycznej wg PN-K-92008, ale wymagamy aby tramwaje były skonstruowane w taki sposób, aby wykorzystywać perony o parametrach:
- platformy przystankowe znajdują się na wysokości 220mm PGS i w odległości 1250mm od osi toru. Znajdują się one na odcinkach prostych, poza jednym wyjątkiem:
 - jedna platforma znajduje się na łuku o promieniu 50 m (wysokość peronu 220mm, odległość od osi toru 1350mm).
- Parametry platform przystankowych są jedynym odstępstwem od normy PN-K-92009.
- Ad 7. Zamawiający uzupełnia Pkt. III 3.12a SIWZ który otrzymuje brzmienie:
- „ a) wszystkie okna na ścianach bocznych wagonu, z wyjątkiem okien przewidzianych jako wyjścia bezpieczeństwa, muszą posiadać przesuwaną lub otwieraną do wewnątrz górną część”.
- Ad 8. Układ wentylacyjny (przewietrzania) musi działać automatycznie – podobnie jak układ grzewczy i chłodzący, przy czym w przypadku wentylacji należy zastosować stopniowanie regulowane przez motorniczego, bez możliwości całkowitego wyłączenia układu, a jedynie dla uzyskiwania nastawień pośrednich, uzależnionych od potrzeby – np. w tramwaju stojącym latem kilka godzin w pełnym słońcu motorniczy podejmujący pracę musi mieć możliwość ustawienia znacznie większej wymiany powietrza we wnętrzu tramwaju niż w przypadku jazdy w pochmurny, wietrzny dzień.
- Ad 9. Aktualnie w użytkowaniu sieci trunkingowej Zamawiającego są następujące typy radiotelefonów: Motorola GM 1200 E, Motorola 1280 oraz Kenwood TK 880.
- Ad 10. Tak, wymagane zużycie na promieniu koła wynosi 40 mm.
- Ad 11. Zamawiający dopuszcza by drzwi jednostrumieniowe nie znajdowały się równolegle do osi podłużnej wagonu (dotyczy drzwi na członach skrajnych).
- Ad 12. Zamawiający akceptuje zastosowanie w tramwaju urządzeń funkcjonujących w temperaturze do -25°C
- Ad 13. Napięcie znamionowe w sieci trakcyjnej MPK Częstochowa wynosi 600VDC.
- Ad 14. W formularzu specyfikacji ofertowej (str. 47 SIWZ) możliwe jest podanie więcej niż jednego producenta.
- Ad 15. Zamawiający wykreśla w SIWZ na str. 5 w ppkt 3 zdanie drugie. Ppkt 3 otrzymuje brzmienie: „**rysunku rozplanowania przestrzeni pasażerskiej** oferowanego typu tramwaju i rozmieszczenia siedzeń pasażerskich dla oferowanej wersji i kompletacji”.

Ad 16. Wysokość podłogi przestrzeni pasażerskiej wynosząca 700 mm powyżej poziomu główki szyny nie dotyczy tylko nadkoli - dopuszczalna jest w całej występującej w tramwaju części wysokopodłogowej, czyli tej, która nie spełnia warunku niskiej podłogi zdefiniowanej w SIWZ. Część podłogi znajdująca się powyżej 500 mm nad poziomą główki szyny traktowana jest jako niespełniająca warunku niskiej podłogi, a jej udział nie może przekraczać 40% ogólnej powierzchni podłogi tramwaju.

Ad 17. Tak, chodzi o **przetwornicę trakcyjną**.

Ad 18. W SIWZ str 40 VIII Pakiet eksploatacyjno-naprawczy pod pojęciem: Sterownik napędu kompletny – należy rozumieć **układ sterowania zasilaniem silników trakcyjnych (falownik)**.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający nie przesuwa terminu składania ofert.

PROKURENT
Główny księgowy
[Signature]
mgr Małgorzata Szyda

ZASTĘPCA PREZESA ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Andrzej Głuch