

Częstochowa, dnia 11 sierpnia 2010 roku.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
w CZĘSTOCHOWIE
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30. 42-216 Częstochowa
NIP 949-17-23-846, REGON 151555160
telefon 37-79-100

**Wykonawcy w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego
na "Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej
linii tramwajowej w Częstochowie"**

nr sprawy: 23/NZI/2010
l.dz. .../NZI/2010

dotyczy: odpowiedzi na zapytania wykonawcy z dnia 6 i 10 sierpnia 2010 roku

Zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759) Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **"Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej linii tramwajowej w Częstochowie"** w dniu 6 i 10 sierpnia 2010 roku wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia następującej treści:

- 1) **Punkt 2.18, str. 23** – W jakim systemie trunkingowym pracują Państwa radiotelefony typu: Motorola GM 1200 E, Motorola 1280 oraz Kenwood TK 880?
- 2) Zespoły typu wózek podobnie jak zespół pudła (nadwozia) tramwaju ukształtowane są w sposób wynikający z realizowanych przez tramwaj cech podanych w SIWZ. Biorąc pod uwagę zapis w SIWZ Pkt I 4 (str. 17), powyższą uwagę i odpowiedź z dnia 5 sierpnia 2010 r. Na pyt.1), rozumiemy, że Państwa odpowiedź dotyczy istotnych podzespołów wózka i nadwozia zabudowanych na wózkach i pudle (nadwoziu) tramwaju.
- 3) Zgodnie z literalnym brzmieniem wyjaśnienia Zamawiającego z dnia 5 sierpnia 2010 roku, że w oferowanym pojeździe winny być zamontowane podzespoły stosowane dotąd w co najmniej kilku egzemplarzach tramwajów,

w związku z zapisem SIWZ strona 17, pkt. 4, z którego wynika, że *"Zamawiający wymaga zastosowania najlepszych dostępnych rozwiązań w zakresie konstrukcji i funkcjonowania podzespołów, które nie wypłyną w sposób negatywny na ergonomię i wzornictwo tramwaju oraz które zostały wcześniej sprawdzone w eksploatacji"*,

oraz w związku

z odpowiedzią nr 15 z dnia 2 sierpnia 2010 roku na pytanie wykonawcy z dnia 28 lipca 2010 roku polegającą na wykreśleniu w SIWZ na stronie 5 ppkt 3) zdania drugiego i uznania w związku z tym stwierdzenia pytającego, że nie ma na rynku gotowego pojazdu, który by spełniał w całości wymagania Zamawiającego zawarte w SIWZ,

oraz w związku

z odpowiedzią nr 1 z dnia 5 sierpnia 2010 roku na pytanie wykonawcy z dnia 5 sierpnia 2010 roku potwierdzającego interpretację zapisu SIWZ strona 17, pkt. 4 "... iż podzespoły ... powinny być stosowane dotąd w co najmniej kilku egzemplarzach tramwajów"

wnosimy o ponowne, jednoznaczne i nie budzące wątpliwości wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązań (a nie konkretnych wyrobów konkretnych producentów) w zakresie konstrukcji i funkcjonowania, podzespołów, które były stosowane dotąd w co najmniej kilku egzemplarzach tramwajów.

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na powyższe pytania:

- Ad 1. Radiotelefony Zamawiającego pracują w systemie trunkingowym w **standardzie MPT 1327**.
- Ad 2. Potwierdzamy, że interpretacja Pytającego jest prawidłowa - dotyczy istotnych podzespołów wózka i nadwozi pudła zabudowanych na wózkach i pudle (nadwoziu) tramwaju.
- Ad 3. Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązań w zakresie konstrukcji i funkcjonowania, podzespołów, które były stosowane dotąd w co najmniej kilku egzemplarzach tramwajów.

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający nie przesuwa terminu składania ofert.

PROKURENT
Główny Księgowy
[Signature]
mgr Małgorzata Szyda

ZASTĘPCA PREZESA Zarządu
[Signature]
mgr inż. Andrzej Głuch