

Częstochowa, dnia 18 sierpnia 2010 roku.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
w CZĘSTOCHOWIE
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Al. Niepodległości 30. 42-218 Częstochowa
NIP 949-17-23-846, REGON 151533100
telefon 37-79-100

**Wykonawcy w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego
na "Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej
linii tramwajowej w Częstochowie"**

nr sprawy: 23/NZI/2010
l.dz. ...~~1967~~.../NZI/2010

dotyczy: odpowiedzi na zapytania wykonawcy z dnia 10 sierpnia 2010 roku

Zgodnie z art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 roku Nr 113, poz. 759) Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **"Zakup składów tramwajowych dla potrzeb nowej linii tramwajowej w Częstochowie"** w dniu 10 sierpnia 2010 roku wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia następującej treści:

1. rozdz. I pkt. 7 Załącznika nr I do SIWZ - Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i komfort pasażerów w trakcie wsiadania i wysiadania z tramwaju w celu zmniejszenia ryzyka wynikającego z szerokości szczeliny mierzonej w poziomie pomiędzy progiem wejścia, a krawędzią wysepki przystankowej, Oferent wskazuje, że wymaganie zgodności ze skrajnią wg PN-K-92008 powoduje, że konstrukcja wagonu zwęża się ku dołowi i zwiększa szerokość szczeliny. Konieczność spełnienia wymagań skrajni kinematycznej wg PN-K-92008 powoduje, że konstrukcja wagonu zwęża się ku dołowi i nawet przy max. wymaganej w SIWZ szerokości tramwaju tj. 2400mm, na wysokości wejścia tj. 350mm nad pgs wynosi ok. 2120 mm, co powoduje, że szczelina, mierzona w poziomie, między krawędzią wejścia do tramwaju a wysepką przystankową o wysokości 220mm i odległości 1250mm od osi toru na prostej (opisana w SIWZ), może wynosić nawet około 190mm.

W związku z powyższym Oferent proponuje aby Zamawiający dopuścił odstępstwo od tej normy w dolnej części tramwaju (tj. do wysokości 1050mm nad PGS). Takie rozwiązanie pozwoli na zmniejszenie szczeliny do 50mm przy przystankach na prostej poprzez zastosowanie konstrukcji, która w obszarze wejść równoległych do osi pojazdu na wysokości 350mm nad PGS będzie miała szerokość 2400mm. Równocześnie takie rozwiązanie nie wyklucza w żaden sposób bezkolizyjnego mijania się z tramwajami wymienionymi w rozdz. I pkt. 7 Załącznika nr I do SIWZ. Dodatkową korzyścią dla Zamawiającego jest fakt, że tramwaj o tej samej długości ma większą powierzchnię podłogi przeznaczoną dla pasażerów stojących, a więc większą zdolność przewozową.

W związku z powyższym Oferent proponuje zmianę zapisu na następujący: „tramwaj musi być tak zbudowany, aby jego maksymalne niezbędne zapotrzebowanie w zakresie skrajni zapewniało we wszystkich przypadkach bezpieczne wymijanie innych tramwajów eksploatowanych przez Zamawiającego tj.: 105Na, 102Na, 4N oraz bezpieczny przejazd i otwieranie drzwi przy budowlach, w tym przy platformach przystankowych o wysokości do 220 mm licząc od poziomu główki szyny i odległości od osi toru wynoszącej 1250 mm plus poszerzenie wg normy PN-K-92009. Dostarczone tramwaje muszą spełniać wymagania

w zakresie skrajni kinematycznej wg PN-K-92008. Dopuszcza się naruszenie skrajni kinematycznej wyłącznie przez dolne krawędzie wagonu do wysokości 1050 mm od poziomu główki szyny.” Oferent załączy do oferty oświadczenie, że oferowany tramwaj może bezkolizyjnie wykonywać przewozy w infrastrukturze Zamawiającego (zgodnie z opisem SIWZ).

2. IV rozdział SIWZ – Rozumiemy że zgodnie z zapisem SIWZ terminem dostawy jest termin fizycznego dostarczenia tramwaju do siedziby Zamawiającego zgodnie z harmonogramem zawartym w części IV SIWZ.
3. § 7 ust 2 pkt 2 lit d wzoru umowy – W związku z faktem, że wszystkie tramwaje dostarczane na podstawie umowy są identyczne technicznie i wykonane z podzespołów tej samej jakości (zamówienia podzespołów składane są z góry na cały kontrakt) Wykonawca wnosi o poddanie próbie eksploatacji nadzorowanej jedynie pierwszego dostarczonego tramwaju. W razie gdyby Zamawiający odmówił wprowadzenia zmiany wnosimy o wskazanie jakimi kryteriami Zamawiający będzie się kierował odstępując od badań dalszych tramwajów.
4. § 7 ust 16 wzoru umowy – zapisany w tym ustępie wymóg bezawaryjnego przebiegu eksploatacji nadzorowanej jest zbyt surowy, tym bardziej że Zamawiający sam określił dla tramwajów wskaźnik dopuszczalnej awaryjności, oznacza to że tramwaje zachowując wskazaną wartość awaryjności nadal są w pełni zgodne z zapisami SIWZ i umowy. W związku z powyższym Wykonawca nie widzi sensu różnicowania tej sytuacji i skutków awarii zależnie od tego czy wystąpi ona w okresie eksploatacji próbnej czy też nie. Wnosimy o zmianę pierwszego zdania § 7 ust 16 na: „Warunkiem podpisania protokołu odbioru końcowego jest zachowanie przez tramwaj wskaźników awaryjności i dyspozycyjność w okresie eksploatacji próbnej”
5. § 7 ust 1 wzoru umowy – W związku z faktem że tramwaje mają być przekazane do eksploatacji próbnej z pasażerami (w rozumieniu wykonawcy będą wykonywać przewozy) jaki sposób rozliczenia za korzystanie z cudzej rzeczy proponuje Zamawiający. Zgodnie z zapisem przedmiotowego paragrafu umowy, przekazanie własności następuje dopiero po ostatecznym odbiorze, w czasie eksploatacji próbnej Zamawiający korzysta więc z tramwaju który do niego nie należy. W tym okresie obowiązek ubezpieczenia nadal spoczywa na wykonawcy. Wykonawca podnosi że rozwiązanie takie ma liczne wady a dodatkowo rodzi liczne ryzyka po jego stronie. Mimo że tak naprawdę Wykonawca nie dysponuje już pojazdem ponosi on wszelkie ryzyka uszkodzenia i utraty wartości tramwaju. Dodatkowo za okres korzystania z tramwaju przez Zamawiającego należy się Wykonawcy zapłata. Problemy związane z rozliczeniami jak również duże ryzyko po stronie Wykonawcy związane z faktem że tramwaj którego już nie posiada i za którego stan zostanie rozliczony jeszcze przez Zamawiającego w ramach procedury odbioru, powodują że rozwiązanie to nie wydaje się optymalne. Proponujemy zmianę treści przedmiotowego zapisu aby przekazanie własności nastąpiło już w momencie przekazania do eksploatacji próbnej. Celem zabezpieczenia interesów Zamawiającego wnosimy o ustanowienie kary za niezachowanie wskaźników granicznych dyspozycyjności i awaryjności w okresie próbnym.
6. § 13 ust 2 wzoru umowy – Wnosimy o rozszerzenie zapisu wskazanego ustępu o zdanie drugie o treści „Maksymalna wysokość kar wynikająca z jednego zdarzenia stanowiącego podstawę do ich naliczenia nie może przekroczyć 10 % ceny netto tramwaju”
7. § 13 ust 3 lit a wzoru umowy – Zamawiający powołuje się na nieistniejący § 15 ust 4 umowy – prosimy o zmianę zgodnie z intencjami Zamawiającego.
8. § 14 ust 2 wzoru umowy – Wykonawca rozumie że termin przystąpienia do naprawy liczony w godzinach roboczych jest terminem naliczanym zgodnie z zasadą że za dzień roboczy liczy się 8 godzin roboczych. Brak jest podstaw do innego rozumienia zapisu – przed przystąpieniem do naprawy nie można liczyć rzeczywistych godzin roboczych gdyż praca nie jest jeszcze wykonywana.

9. § 18 ust 1 wzoru umowy – prosimy o wskazanie form w jakich można sporządzić elektroniczną bazę danych – czy ma to być osobna aplikacja, zabezpieczona strona internetowa czy też może inne rozwiązanie (arkusz kalkulacyjny).
10. § 18 ust 1 wzoru umowy – prosimy o wskazanie czy baza danych może zostać stworzona (z zachowaniem wymagań Zamawiającego co do funkcjonalności) w arkuszu kalkulacyjnym.
11. § 8 ust 4 pkt 1 wzoru umowy – obecne brzmienie tego punktu w naszej opinii jest sprzeczne z art. 151 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, który przewiduje zwrot pozostałej części zabezpieczenia nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady i nie warunkuje tego zwrotu od usunięcia usterek gwarancyjnych. Prosimy o dostosowanie zapisów umowy do przepisów ustawy Pzp.
12. § 13 wzoru umowy – zgodnie z zasadą równości stron oraz uwzględniając fakt, iż wykonawca będzie ponosił ryzyko niewykonania umowy przez Zamawiającego prosimy o dodanie po ustępie drugim ustępu trzeciego o następującej treści: „Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% ceny wynikającej z Umowy bez podatku VAT, o której mowa w § 2 ust 2 w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od Umowy następującego w wyniku naruszenia Umowy przez Zamawiającego” oraz przemianowanie ustępu trzeciego na ustęp czwarty i zmianę jego treści w ten sposób, że również Wykonawca uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
13. § 22 ust. 2 wzoru umowy – W powyższym brzmieniu stwarza on problem z pozyskaniem finansowania produkcji zamówienia, niepotrzebnie zwiększając koszty realizacji umowy przez Wykonawcę, więc również i ceny, którą będzie musiał zapłacić Zamawiający. Ponadto praktycznie uniemożliwia on uzyskanie gwarancji zwrotu zaliczki. Proponujemy zmianę na następujący zapis: *„Cesja wierzytelności wynikających z umowy jest możliwa wyłącznie na bank lub towarzystwo ubezpieczeniowe finansujące jej realizację lub udzielające gwarancji zwrotu zaliczki. O fakcie dokonania cesji Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie.”*
14. Załącznik nr 10 do wzoru umowy – bazując na naszym doświadczeniu pragniemy wskazać Zamawiającemu, iż konieczna jest modyfikacja wskazanego załącznika, tak by mógł on zostać zaakceptowany przez bank lub towarzystwo ubezpieczeniowe. Wnosimy o dodanie w zdaniu „...- każdej kwoty do wysokości 100% wpłaconej zaliczki ...” miejsca na wpisanie konkretnej kwoty zaliczki.”
15. Załącznik nr 10 do wzoru umowy – z tych samych powodów co wyżej wnosimy o dodanie przed zdaniem „Nasza gwarancja ważna jest do dnia ...” następującego zapisu o początku ważności gwarancji: „Gwarancja jest ważna od dnia wpływu zaliczki w wysokości ... na rachunek (nazwa Wykonawcy) nr ... w banku (nazwa banku).”

Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na powyższe pytania:

- Ad 1. Zamawiający modyfikuje treść zapisu pkt 7 załącznika nr 1 do SIWZ (str. 17), który otrzymuje następujące brzmienie:

"Tramwaj musi być tak zbudowany, aby jego maksymalne niezbędne zapotrzebowanie w zakresie skrajni zapewniało we wszystkich przypadkach bezpieczne wymijanie oferowanych tramwajów oraz innych tramwajów eksploatowanych przez Zamawiającego tj.: 105Na, 102Na, 4N oraz bezpieczny przejazd i otwieranie drzwi przy budowlach, w tym przy platformach przystankowych o wysokości do 220 mm licząc od poziomu główki szyny i odległości od osi toru wynoszącej 1250 mm plus poszerzenie wg normy PN-K-92009. Dopuszcza się naruszenie skrajni kinematycznej wyłącznie przez dolne krawędzie tramwaju do wysokości stopnia drzwi wejściowych tj. do wysokości 350 mm nad poziomem główki szyny. Stopnie wejściowe drzwi równoległych do osi toru muszą znajdować się na maksymalnej szerokości oferowanego tramwaju oraz na wysokości do 350 mm nad poziomem główki szyny".

- Ad 2. Potwierdzamy, że terminem dostawy jest termin fizycznego dostarczenia tramwaju do siedziby Zamawiającego zgodnie z harmonogramem zawartym w części IV SIWZ.
- Ad 3. Zamawiający modyfikuje treść zapisu § 7 ust 2 pkt 2 lit d wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:
„30-dniowej eksploatacji próbnej z pasażerami zakończonej podpisaniem protokołu odbioru końcowego, który stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury; w przypadku pozytywnego przebiegu tego etapu odbioru dla pierwszego tramwaju, Zamawiający może odstąpić od wykonywania tego etapu odbioru dla kolejnych tramwajów”.
- Ad 4. Zamawiający modyfikuje treść zapisu pierwszego zdania w § 7 ust 16 wzoru umowy, które otrzymuje brzmienie:
„Warunkiem podpisania protokołu odbioru końcowego jest zachowanie przez tramwaj wskaźników awaryjności i dyspozycyjności w okresie 30 - dniowej eksploatacji próbnej z pasażerami”.
- Ad 5. Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Ad 6. Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Ad 7. Zamawiający poprawia **oczywisty błąd** poprzez modyfikację treści zapisu § 13 ust 3 lit a wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:
„w przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 i 2 powyżej, odszkodowanie może być dochodzone jedynie do wysokości równowartości dofinansowania (powiększonego o odsetki jak dla zaległości podatkowych) ze środków Unii Europejskiej na zakup tramwajów, o którą ubiega się Zamawiający, zgodnie z zastrzeżeniem w § 15 ust. 3 Umowy;”
- Ad 8. Zamawiający modyfikuje treść zapisu § 14 ust 2 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:
„W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do przystąpienia do wykonania naprawy nie później niż w ciągu 24 godzin od zgłoszenia awarii i do usunięcia jej w ciągu nie dłuższym niż 5 dni.
- Ad 9. Zamawiający oczekuje od profesjonalnego Wykonawcy stworzenia elektronicznej bazy danych w postaci osobnej, wielostanowiskowej aplikacji zainstalowanej przez Wykonawcę na stanowiskach komputerowych w siedzibie Zamawiającego wraz z dostarczeniem nośników instalacyjnych w/w aplikacji. Aplikacja ma mieć możliwość aktualizacji programu jak i bazy danych w trybie online bezpośrednio za pośrednictwem Internetu lub offline za pomocą wymiennych nośników danych (np. płyta CD).
- Ad 10. Zamawiający nie dopuszcza stworzenia bazy danych w arkuszu kalkulacyjnym.
- Ad 11. Zamawiający rozumie, że Wykonawcy chodzi o zmianę treści zapisu § 8 ust 4 pkt 2.
Zamawiający modyfikuje treść zapisu § 8 ust 4 pkt 2 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie:
„30 % kwoty w terminie 15 dni od daty upływu rękojmi za wady”.
- Ad 12. Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Ad 13. Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- Ad 14 i 15. Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 10 do Umowy, który otrzymuje brzmienie:

**Gwarancja bankowa/ubezpieczeniowa
zwrotu zaliczki**

Gwarancja nr

W nawiązaniu do umowy z dnia nr (zwanej dalej Umową) zawartej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Aleja Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa z firmą na kwotę (słownie złotych:.....), na mocy § ... ust., której to umowy firma zobowiązuje się do zwrotu zaliczki wypłaconej jej na poczet ceny w wysokości wraz z odsetkami umownymi liczonymi jak dla zaległości podatkowych od daty otrzymania przez do daty jej zwrotu, w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,

my Bank/Towarzystwo Ubezpieczeniowe działając na zlecenie zobowiązujemy się nieodwołalnie, niezależnie od ważności i skutków prawnych zawartej umowy do zapłacenia Wam - Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Aleja Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa - każdej kwoty do wysokości 110 % wpłaconej zaliczki po otrzymaniu pisemnego żądania, tj. kwoty (słownie:)

Żądanie to powinno zawierać określenie kwoty i oświadczenie uzasadniające konieczność zwrotu zaliczki.

Nasze zobowiązanie ulega zmniejszeniu odpowiednio wraz z rozliczaniem zaliczki zgodnie z postanowieniami umowy.

W celu identyfikacji Wasze pisemne żądanie wraz z dołączonymi do niego dokumentami uzasadniającymi Wasze roszczenie musi być przedstawione nam za pośrednictwem Banku, który prowadzi Wasz rachunek, potwierdzającego, że podpisy na nim złożone należą do osób uprawnionych do podpisywania zobowiązań finansowych w Waszym imieniu.

„Nasza gwarancja jest ważna od dnia wpływu zaliczki w wysokości na rachunek (nazwa Wykonawcy) nr w banku (nazwa banku) do dnia roku i wygasa automatycznie i całkowicie w przypadku:

- 1) gdyby Wasze żądanie zapłaty wraz z Waszym oświadczeniem oraz dokumentami uzasadniającymi roszczenie nie zostało nam przekazane w tym terminie,
- 2) upływu terminu ważności,
- 3) gdy dokonane przez nas świadczenia z gwarancji osiągnęły kwotę gwarancji,
- 4) zwolnienia nas ze wszystkich zobowiązań przewidzianych w gwarancji przed upływem terminu jej ważności.

Niniejsza gwarancja powinna być zwrócona po upływie terminu jej ważności.

Zobowiązanie z tytułu niniejszej gwarancji wygasa również z upływem tego terminu mimo nie zwrócenia jej Bankowi/Towarzystwu Ubezpieczeniowemu.

Gwarancja niniejsza może być przeniesiona łącznie z przeniesieniem wierzytelności zabezpieczonej tą gwarancją na Bank/Towarzystwo Ubezpieczeniowe.

(pieczęć firmowa i podpisy przedstawicieli Banku/Towarzystwa Ubezpieczeniowego)

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 2 do SIWZ w następujący sposób:

w § 7 ust. 2 pkt 1) w dotychczasowym brzmieniu:

„przekazania najpóźniej do dnia zgłoszenia do odbioru technicznego pierwszego tramwaju, całości dokumentacji niezbędnej do eksploatacji tramwajów oraz napraw awaryjnych i powypadkowych, o której mowa w § 1 pkt. 6 niniejszej umowy, z uwzględnieniem dokumentacji dotyczącej podzespołów tramwajów, oraz przekazania nośników licencjonowanego oprogramowania niezbędnego do prawidłowej eksploatacji tramwajów Nazwy i określenia, zawarte w dokumentacji, dotyczące tego samego elementu powinny być poprawne technicznie i niezmiennie w całej dokumentacji”.

otrzymuje brzmienie:

„przekazania najpóźniej do dnia zgłoszenia do odbioru technicznego pierwszego tramwaju, całości dokumentacji niezbędnej do eksploatacji tramwajów oraz napraw awaryjnych i powypadkowych, o której mowa w § 9 niniejszej umowy, z uwzględnieniem dokumentacji dotyczącej podzespołów tramwajów, oraz przekazania nośników licencjonowanego oprogramowania niezbędnego do prawidłowej eksploatacji tramwajów Nazwy i określenia, zawarte w dokumentacji, dotyczące tego samego elementu powinny być poprawne technicznie i niezmiennie w całej dokumentacji”.

w § 8 ust. 1 w dotychczasowym brzmieniu:

„Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosi 5 % łącznej ceny z podatkiem VAT, określonej w § 2 ust. 2, tj..... PLN (słownie: złotych.)”.

otrzymuje brzmienie:

„Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosi 5 % łącznej ceny z podatkiem VAT, określonej w § 2 ust. 1, tj..... PLN (słownie: złotych.)”.

w § 13 ust. 1 w dotychczasowym brzmieniu:

1. Niezależnie od postanowień § 8 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1) w wysokości 10% ceny wynikającej z Umowy bez podatku VAT, o której mowa w § 2 ust 2 w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy następującego w wyniku naruszenia Umowy przez Wykonawcę.
- 2) w wysokości 0,1% ceny netto tramwaju, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie, licząc od dnia przewidzianego harmonogramem dostawy opisanym w SIWZ,
- 3) w wysokości 0,05% ceny netto tramwaju, za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej ponad termin ustalony w § 14 niniejszej umowy.
- 4) w wysokości 0,05% ceny netto tramwaju, w okresie gwarancji ogólnej, za każdy 1% nieosiągniętej średniej rocznej gotowości technicznej tramwajów określonej w pkt 12 specyfikacji ofertowej Wykonawcy, a zdefiniowanej w Rozdziale IX Wymagania dodatkowe – Niezawodność, specyfikacji technicznej zamawiającego,
- 5) w wysokości 0,01% ceny netto tramwaju za każdy dzień opóźnienia w dostawie specjalistycznego wyposażenia obsługowego zajezdni,
- 6) w wysokości 0,01% ceny netto tramwaju za każdy dzień opóźnienia w dostawie pakietu naprawczego,
- 7) w wysokości 0,01% ceny netto tramwaju za każdy dzień opóźnienia w dostawie pakietu eksploatacyjno - naprawczego,

otrzymuje brzmienie:

1. Niezależnie od postanowień § 8 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- 1) w wysokości 10% ceny wynikającej z Umowy bez podatku VAT, o której mowa w § 2 ust 1 w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy następującego w wyniku naruszenia Umowy przez Wykonawcę.
- 2) w wysokości 0,1% ceny jednostkowej netto tramwaju, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie, licząc od dnia przewidzianego harmonogramem dostawy opisanym w SIWZ,
- 3) w wysokości 0,05% ceny jednostkowej netto tramwaju, za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej ponad termin ustalony w § 14 niniejszej umowy.
- 4) w wysokości 0,05% ceny jednostkowej netto tramwaju, w okresie gwarancji ogólnej, za każdy 1% nieosiągniętej średniej rocznej gotowości technicznej tramwajów określonej w pkt 12 specyfikacji ofertowej Wykonawcy, a zdefiniowanej w Rozdziale IX Wymagania dodatkowe – Niezawodność, specyfikacji technicznej zamawiającego,
- 5) w wysokości 0,01% ceny jednostkowej netto tramwaju za każdy dzień opóźnienia w dostawie specjalistycznego wyposażenia obsługowego zajezdni,
- 6) w wysokości 0,01% ceny jednostkowej netto tramwaju za każdy dzień opóźnienia w dostawie pakietu naprawczego,
- 7) w wysokości 0,01% ceny jednostkowej netto tramwaju za każdy dzień opóźnienia w dostawie pakietu eksploatacyjno - naprawczego,

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający nie przesuwa terminu składania ofert.

PROKURENT
Główny Księgowy
mgr Małgorzata Szyda

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
mgr inż. Andrzej Głuch