KĄTY SKOSU KRZYŻOWNIC
K1 13,768°
K2 13,768°
K3 18,258°
K4 11,104°
K5 9,462°

— · — OŚ TORU TRAMWAJOWEGO

—— LINIA KRAWĘDZI WEWNĘTRZNEJ SZYN W MIEJSCU POMIARU SZEROKOŚCI TORU

○ SPOINY TERMITOWE

Zleceniodawca:

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
W CZĘSTOCHOWIE SPÓŁKA Z O.O
ul. Niepodległości 30 42-200 Częstochowa

Biuro projektów:

m-TOR PROJEKTOWANIE, WYKONAWSTWO, NADZÓR Michał Stochniał
pracownia projektowania układów torowych
biuro: 41-200 Sosnowiec, ul. Gen. Grota - Roweckiego 187
poczta: 41-219 Sosnowiec, ul. S. Goszczyńskiego 7/93
tel. kom. +48 603199985, tel./fax. +48 32 2634351
email: michalstochnial@wp.pl, http://www.m-tor.com.pl
NIP 644-216-61-20, REGON 240877964

Zadanie:
ROZBUDOWA I MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO NA TERENIE ZAJEZDNI MPK W CZĘSTOCHOWIE

Stadium projektu:	PW			Branża:	TOROWA
Nr umowy :	1/WTT/2013	Nr Proj. :	P–58/2013	Nr Obiektu :	–

Nazwa rysunku:
SPECYFIKACJA UKŁADU GEOMETRYCZNEGO ROZJAZDÓW

Data opracowania :	V 2013r.	Skala:	1:100	Nr rysunku :	7

Zespół projektowy:

		Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektował	inż. MICHAŁ STOCHNIAŁ	Stu.	SLK/0979/PWOH/05	torowa
Sprawdził				
Projektował				
Sprawdził				
Opracował	mgr inż. EWA ŻABIŃSKA			