

Częstochowa, dnia 14 stycznia 2014 roku

**Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu  
o udzielenie zamówienia sektorowego  
prowadzonego w trybie przetargu  
nieograniczonego na zakup i dostawę  
niskopodłogowych 12-metrowych autobusów  
miejskich**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w toku postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę niskopodłogowych 12-metrowych autobusów miejskich, informuje iż w dniu 13 stycznia 2014 r., wpłynęło pismo dotyczące wyjaśnień treści SIWZ w niniejszym postępowaniu o następującej treści:

Dot: Wyjaśnienia w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 7 sztuk fabrycznie nowych, 12-metrowych niskopodłogowych autobusów miejskich, jednoczłonowych, jednego producenta i typu.  
Nr zamówienia: 2014/S 001-001090 z dnia 02/01/2014.

Na podstawie art. 38 ust 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 ( Dz. U. 19 z dnia 09.02.2004 z późniejszymi zmianami ) zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 7 sztuk fabrycznie nowych, 12-metrowych niskopodłogowych autobusów miejskich, jednoczłonowych, jednego producenta i typu.  
Nr zamówienia: 2014/S 001-001090 z dnia 02/01/2014.

1. Dotyczy: SIWZ rozdz. II Instalacje pkt 4

Czy osł przednia w autobusach ma być wyposażona w stabilizator toru jazdy?

Uzasadnienie:

Stabilizator przedniej osi gwarantuje prawidłowy sposób eksploatacji pojazdu we wszystkich warunkach drogowych. Ma on znaczny wpływ na bezpieczeństwo stabilizując tor jazdy autobusu zarówno podczas manewrów skrętu jak i przy jeździe na wprost, jednocześnie zapewniając równomierne zużycie przednich opon w całym okresie eksploatacji autobusu.,

**Tak, osł przednia w autobusach ma być wyposażona w stabilizator toru jazdy.  
Wyjaśnienie jest wiążące dla wszystkich wykonawców.**

Wobec braku zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2013, poz. 907 z późniejszymi zmianami), Zamawiający nie przesuwając wyznaczonego terminu składania ofert.

**KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO**  
Zastępca Prezesa Zarządu      Prezes Zarządu  
*Robert Madej*      *Roman Bolczyk*