MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE
w Częstochowie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Niepodległości 30, 42-200 Częstochowa
NIP 949-17-23-846, REGON 151555169
telefon 34 37-79-100

Częstochowa, dnia 23 września 2014 roku

Sprawa nr Z/29/RZI/2014

Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę fabrycznie nowych autobusów hybrydowych

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w toku postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na zakup i dostawę fabrycznie nowych autobusów hybrydowych, w dniu 16 września 2014 roku wpłynęły następujące zapytania:

„Pytanie 1.
Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór Umowy - Część I oraz Część II. W § 2. ust. 1) Zamawiający wymaga zrealizowania zamówienia w nieprzekraczalnym terminie do 30.11.2015 r. Tymczasem pojazdy objęte zamówieniem będą bardzo nietypowe, dotychczas prawie niespotykane na rynku europejskim. Prawdopodobnie istnieje tylko jeden producent autobusów w Europie, który oferował model autobusu MAXI (ok. 12 metrów) hybrydy gazowo-elektrycznej (z nieaktualną normą emisji spalin Euro V, brak też wiarygodnych informacji żeby oferował hybrydowe autobusy gazowo-elektryczne z obecnie obowiązująca normą emisji spalin Euro VI), dodatkowo dotychczas żaden ze znanych i aktywnych na rynku europejskim producentów autobusów nie oferował hybrydowych autobusów przegubowych o napędzie gazowo-elektrycznym. W związku z powyższym żeby móc zaoferować wymagane w niniejszym postępowaniu przetargowym hybrydowe autobusy gazowo (CNG) - elektryczne spełniające normę emisji spalin Euro VI klasy MAXI oraz przegubowe, wszyscy potencjalnie zainteresowani producenci muszą zaprojektować nowe wersje, zbudować po kilka prototypów (oddzielnie dla autobusów klasy MAXI i przegubowych), poddać je wielomiesięcznym badaniom homologacyjnym zgodnymi z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury. Dopiero po spełnieniu wszystkich w/w warunków będzie możliwe dostarczenie autobusów spełniających wymagania SIWZ, o wysokiej jakości zapewniającej kilkunastoletnią eksploatację o niskich kosztach, atrakcyjnej cenie oraz przyjaznych dla środowiska. Informacje o wymaganym czasie na dostawę (wynoszącym min. 18 miesięcy) autobusów wraz z aktualnym świadectwem homologacji od momentu podpisania umowy, były na etapie aplikowania o środki z NFOŚiGW w ramach programu priorytetowego „System zielonych inwestycji (GIS - Green Investment Scheme). Część 7) GAZELA - Niskoemisyjny transport miejski" przekazywane zarówno potencjalnym wnioskodawcom, jak i NFOŚiGW. W naszej ocenie okres maksymalnie 13 miesięcy (wynikający z obecnych zapisów SIWZ) od zawarcia umowy jest zbyt krótki na zrealizowanie zupełnie nowego projektu skomplikowanych pojazdów. Prosimy o zgodę na zrealizowanie zamówienia w terminie do 30.04.2016 r.

Odpowiedź:
Zamawiajacy podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 2.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II pkt 1 ppkt 2) tabela pkt. 26 Kolorystyka, powłoki lakiernicze. Zamawiający napisał: „Powłoki zewnętrzne w wykonaniu o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych (lakiery poliuretanowe lub akrylowe). Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na ścieranie oraz uderzenia, elastyczności, przyczepności do podłoża, odporności na działanie światła i podwyższonej temperatury, odporności na działanie czynników chemicznych oraz smarów i klejów (w tym klejów folii samoprzylepnych stosowanych do celów reklamowych). Prosimy o doprecyzowanie na jaki okres należy zagwarantować zachowanie własności opisanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zachowanie własności powłok zewnętrznych opisanych przez Zamawiającego w Rozdziale II SIWZ część I oraz część II pkt 1 ppkt 2) tabela pkt. 26. należy zagwarantować na co najmniej **72 miesiące**.

W związku z powyższym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje Rozdział II SIWZ pkt 1 ppkt 3 lit. a) poprzez dodanie piątego tiretu o treści: „(...) **72** (słownie: siedemdziesiąt dwa) miesiące (bez limitu kilometrów) od daty podpisania przez Zamawiającego Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy - na trwałość zewnętrznej powłoki lakierniczej" oraz § 5 ust. 6 Wzoru umowy poprzez dodanie pkt 5) o treści: „**72** (słownie: siedemdziesiąt dwa) miesiące (bez limitu kilometrów) - na trwałość zewnętrznej powłoki lakierniczej".

Pytanie 3.

Prosimy o podanie jaki jest deklarowany przebieg roczny pojazdów Zamawiającego?

Odpowiedź:

Jeden autobus Zamawiającego wykonuje średnio 85 000,00 - 90 000,00 km rocznie.

Pytanie 4.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ punkt 1, podpunkt 3 c). Zamawiający napisał: „Wykonawca zobowiązany będzie w okresie gwarancyjnym, w przypadku naprawy autobusu dłuższej niż okres 5 (słownie: pięciu) dni roboczych - do dostarczenia nieodpłatnie autobusu zastępczego niskopodłogowego o podobnym standardzie wyposażenia, na cały okres trwania naprawy. Prosimy o doprecyzowanie, że podpunkt dotyczy tylko napraw gwarancyjnych.

Odpowiedź:

Powyżej opisana sytuacja dotyczy wyłącznie napraw gwarancyjnych, czego potwierdzeniem jest § 5 ust. 8 wzoru umowy o treści: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego ..."

Pytanie 5.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ punkt 1, podpunkt 3 c). Zamawiający napisał: „Wykonawca zobowiązany będzie w okresie gwarancyjnym, w przypadku naprawy autobusu dłuższej niż okres 5 (słownie: pięciu) dni roboczych - do dostarczenia nieodpłatnie autobusu zastępczego niskopodłogowego o podobnym standardzie wyposażenia, na cały okres trwania naprawy. Prosimy o doprecyzowanie, że podpunkt dotyczy tylko napraw usterek wykluczających pojazd z eksploatacji.

Odpowiedź:

Tak, podpunkt ten dotyczy tylko napraw usterek wykluczających pojazd z eksploatacji

Pytanie 6.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ punkt 1, podpunkt 6. Zamawiający napisał: „Nadanie warsztatom uprawnień ASO winno być poprzedzone wyposażeniem warsztatów Zamawiającego przez Wykonawcę w specjalistyczne narzędzia. Prosimy o doprecyzowanie ilości warsztatów mających uzyskać autoryzację ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada jeden warsztat, mieszczący się przy Al. Niepodległości 30 w Częstochowie.

Pytanie 7.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ punkt 1, podpunkt 6. Zamawiający napisał: „Nadanie warsztatom uprawnień ASO winno być poprzedzone wyposażeniem warsztatów Zamawiającego przez Wykonawcę w specjalistyczne narzędzia, urządzenia ASO niezbędne do wykonania obsług technicznych i napraw, w skład którego wchodzą fabrycznie nowe, nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów i/lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów i ich zespołów, których wykaz Wykonawca przedstawi w ofercie wraz z podaniem cen rynkowych. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu w każdym czasie, każdego typu urządzeń i narzędzi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, wskazanych przez Zamawiającego służących do diagnostyki i naprawy autobusu. Decyzja o zakupie u Wykonawcy jest prawem Zamawiającego, a nie zobowiązaniem. Wykonawcy z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia. Ewentualny zakup dokonany będzie na podstawie odrębnego zamówienia, złożonego przez Zamawiającego. Prosimy o doprecyzowanie czy narzędzia wymagane do uzyskania autoryzacji mają być wliczone w cenę pojazdów i dostarczone wraz z pojazdami czy Zamawiający zamierza zakupić wymagane narzędzia osobno zgodnie z załączoną do oferty listą narzędzi?

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza zakupić wymagane narzędzia osobno zgodnie z załączoną do oferty listą narzędzi za wyjątkiem „komputera przenośnego (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i użytkowym do diagnostyki poprzez dostarczone interfejsy wymagane kompletacją oferowanego autobusu i zdalnego programowania komputerów pokładowych zainstalowanych w oferowanych autobusach. Wykonawca zobowiązany jest

do dostarczenia pisemnej licencji na przekazane oprogramowania oraz komputer przenośny. Koszt dostarczonego sprzętu komputerowego, oprogramowań wraz z licencjami i aktualizacjami ma być jednorazowy wkalkulowany w cenę zamówienia..." osobno dla każdej części (tabela część I i tabela część II pkt 28, tiret 9)

Pytanie 8.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 5 ust. 8. Zamawiający napisał: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego. Prosimy o doprecyzowanie, że termin 48h na podstawienie pojazdu zastępczego zaczyna się po 5 dniu roboczym wyłączenia z ruchu autobusu naprawianego.

Odpowiedź:

Tak, termin 48h na podstawienie pojazdu zastępczego zaczyna się po 5. dniu roboczym wyłączenia z ruchu autobusu naprawianego.

Pytanie 9.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 5 ust. 10. Zamawiający napisał: „Za okazaniem dokumentu gwarancyjnego Zamawiający może żądać od Wykonawcy lub innego gwaranta albo osób przez nich upoważnionych wymiany autobusów na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze naprawy autobusu, w zależności od decyzji Zamawiającego, w terminie określonym w umowie lub dokumencie gwarancyjnym, a Wykonawca lub inny gwarant albo osoby trzecie przez nich upoważnione, zobowiązani są dokonać tej naprawy na swój koszt w powyższym terminie. Prosimy o doprecyzowanie, że Zamawiający może żądać wymiany autobusów na wolne od wad tylko w przypadku braku możliwości usunięcia tych wad w drodze naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiajacy będzie żądał wymiany autobusów na wolne od wad tylko w przypadku braku możliwości usunięcia tych wad w drodze naprawy.

Pytanie 10.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 5 ust. 8. Zamawiający napisał: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego.
Prosimy o doprecyzowanie, że chodzi o naprawy gwarancyjne realizowane w ASO wskazanym przez wykonawcę.

Odpowiedź:

Naprawy gwarancyjne będą realizowane w warsztacie Zamawiającego, któremu Wykonawca udzieli autoryzacji do ich przeprowadzania oraz w innych Autoryzowanych Serwisach Obsługi wskazanych przez Wykonawcę w ofercie, a których lista stanowić będzie załącznik do umowy.

Pytanie 11.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 8 ust. 1 pkt 2. Zamawiający napisał: „Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące

kary umowne: za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin realizacji zobowiązań z tytułu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, o których mowa w § 5 ust. 7 i 8 umowy, w wysokości 0,05 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy od każdego z niezrealizowanych zobowiązań. Prosimy o doprecyzowanie, że w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego lub pokrycia kosztów pojazdu zastępczego kary nie będą naliczane.

Odpowiedź:

Zamawiajacy potwierdza, że w przypadku podstawienia pojazdu zastępczego lub pokrycia kosztów wynajmu pojazdu zastępczego kary nie będą naliczane.

Pytanie 12.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II pkt 1 ppkt 2) tabela pkt. 26 Kolorystyka, powłoki lakiernicze. Zamawiający napisał: „Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i odpowiednimi normami, w sposób gwarantujący (przy eksploatacji pojazdu w warunkach zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich własności ochronnych i dekoracyjnych Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania okresowych zabiegów konserwujących przewidzianych przez instrukcję warsztatową.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 13.

Dotyczy Załącznika nr 2 do SIWZ - "Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej. Czy Zamawiający dopuści wypełnienie w/w załącznika bez konieczności podawania adresów, telefonu, faksu i adresu email podmiotów wchodzących w skład grupy kapitałowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wypełnienie załącznika nr 2 do SIWZ - "Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej" bez konieczności podawania adresów, telefonu, faksu i adresu email podmiotów wchodzących w skład grupy kapitałowej.

Pytanie 14.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2, część I oraz część II podpunkt 19 – Schowki montażowe. Proszę o potwierdzenie, że klapy w autobusie mogą być otwierane do góry i/lub na bok w zależności od rozwiązań konstrukcyjnych oferowanych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że klapy w autobusie mogą być otwierane do góry i/lub na bok w zależności od rozwiązań konstrukcyjnych oferowanych autobusów.

Pytanie 15.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2, część II podpunkt 7 Długość całkowita. Prosimy o potwierdzenie, że do postępowania dopuszczone są pojazdy o długości całkowitej mieszczącej się w przedziale 17500-18000 mm, a wartość 117500 jest omyłkowa.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że do postępowania dopuszczone są pojazdy o długości całkowitej mieszczącej się w przedziale 17500-18000 mm, a wartość 117500 jest omyłkowa.

Pytanie 16.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2, część I oraz część II podpunkt 25 – Konstrukcja nośna.

a) Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego dla szyby podgrzewanej, tj. szyby podwójnej w pierwszych drzwiach (pierwsza połówka).

b) Ponieważ zastosowanie elektrycznego sterowania oknem komplikuje konstrukcję, podnosi cenę oraz zwiększa koszty eksploatacji, prosimy o dopuszczenie ręcznie sterowanego (przesuwnego) okna bocznego kierowcy.

Odpowiedź:

A) Zamawiajacy dopuszcza podwójną szybę w pierwszych drzwiach (pierwsza połówka).

W związku z powyższym, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w rozdziale II SIWZ, pkt 1, ppkt 2, Tabela - INSTALACJE (CZĘŚĆ I i II, ppkt 25), nadając mu brzmienie: „(...) szyba w pierwszych drzwiach podgrzewana lub podwójna (pierwsza połówka) (...)."

B) Zamawiajacy dopuszcza ręcznie sterowane (przesuwne) okno boczne kierowcy.

W związku z powyższym, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w rozdziale II SIWZ, pkt 1, ppkt 2, Tabela - INSTALACJE (CZĘŚĆ I i II, ppkt 25), nadając mu brzmienie: „(...) elektrycznie lub ręcznie (przesuwne) sterowane okno kierowcy (...)."

Pytanie 17.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2 część I oraz część II podpunkt 22 – Kabina kierowcy. Czy w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę szyby przedniej dzielonej w osi pojazdu, Zamawiający dopuści żaluzję przeciwsłoneczną tylko po lewej stronie szyby przedniej? Ponadto żaluzja na całej szerokości szyby przedniej może utrudniać obserwację lustra prawego zewnętrznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza żaluzję przeciwsłoneczną tylko po lewej stronie szyby przedniej.

W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w rozdziale II SIWZ, pkt 1, ppkt 2, Tabela - INSTALACJE (CZĘŚĆ I i II, ppkt 22), nadając mu brzmienie: (...) żaluzja przeciwsłoneczna po lewej stronie szyby przedniej lub dzielona symetrycznie, na całej szybie czołowej kierowcy (...)."

Pytanie 18.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2 część I podpunkt 3 – System napędu hybrydowego. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego tj. napędu hybrydowego szeregowego. Możliwość zaoferowania w obydwu modelach autobusów takich samych napędów, mogłoby zapewnić Zamawiającemu cenny efekt synergii.

Odpowiedź:

Zamawiajacy dopuszcza zastosowanie zamiennie (w części I) napędu hybrydowego szeregowego – Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2 część I podpunkt 3 – System napędu hybrydowego.

W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w rozdziale Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2 część I podpunkt 3 - System napędu hybrydowego, nadając mu brzmienie: „(...) równoległy lub szeregowy"

Pytanie 19.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2 część II podpunkt 3 - System napędu hybrydowego. Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego tj. napędu hybrydowego równoległego. Możliwość zaoferowania w obydwu modelach autobusów takich samych napędów, mogłoby zapewnić Zamawiającemu cenny efekt synergii.

Odpowiedź:

Zamawiajacy dopuszcza zastosowanie zamiennie (w części II) napędu hybrydowego równoległego - Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2 część II podpunkt 3 - System napędu hybrydowego.

W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w rozdziale Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2 część II podpunkt 3 - System napędu hybrydowego, nadając mu brzmienie: „(...) szeregowy lub równoległy"

Pytanie 20.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 8 pkt 1). Zamawiający przewidział naliczenie znacznych kar za każdy dzień opóźnienia. Ponieważ wartość jednostkowa oferowanych autobusów może przekroczyć 2 mln zł za szt. to wielkość takiej kary wynosić będzie kilkanaście tysięcy zł za jeden autobus. Wymóg zapłaty tak znacznej wysokości kary za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin dostawy jest wygórowany i nie odpowiada realiom rynkowym. Wnosimy o ustalenie kary za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,1% wartości brutto niedostarczonego autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiajacy wyraża zgodę na ustalenie kary umownej za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,1% wartości brutto niedostarczonego autobusu.

W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w Załączniku nr 1 do SIWZ - Wzór Umowy (część I oraz część II) § 8 ust. 1 ppkt 1), nadając mu brzmienie: „(...) za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin dostawy autobusu, określony w § 2 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 0,1 % wartości brutto niedostarczonego autobusu (...)."

Pytanie 21.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 8. Czy Zamawiający zgodni się zmodyfikować §8 ust. 1 pkt. 5 umowy w następujący sposób: „5) z zastrzeżeniem pkt. 1) do 4) niniejszego ustępu, w razie niewykonania umowy, w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, określonej w §6 ust. 1 niniejszej umowy.

Prośbę swoją wykonawca motywuje zbyt rygorystyczną redakcją § 8 ust. 1 pkt. 5, która w swym oryginalnym brzmieniu pozwala w teorii na naliczenie wykonawcy rażąco wysokiej kary umownej w wysokości 10% wartości całej umowy nawet w sytuacjach tak błahych jak opóźnienie się z dostawą o 1 dzień lub opóźnienie w usunięciu usterki gwarancyjnej o 1 dzień.

Takich sytuacji przy produkcji i obsłudze skomplikowanych produktów jakimi są autobusy nie mogą bowiem wykluczyć nawet najwięksi i najbardziej skrupulatni wykonawcy. Tak rażąca wysokość kary umownej nie jest przy tym uzasadniona możliwością powstania tak znacznych szkód po stronie zamawiającego i ma na celu wyłącznie ograniczenie konkurencji poprzez zniechęcenie wykonawców nie godzących się na ponoszenie kar w wysokości dotąd niespotykanej w innych przetargach. Co istotne zaznaczyć należy, że zamawiającemu przysługuje również prawo do naliczania innych kar umownych, szczegółowo wyliczonych w §8 umowy, które pozwalają zamawiającemu na zapewnienie należytego wykonania umowy przez wykonawcę – kara określona w §8 ust. 1 pkt. 5 umowy zadaje się więc być karą nadmiarową, mającą na celu jedynie ograniczenie konkurencji w przetargu

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na sugestię Wykonawcy i w związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis w Załączniku nr 1 do SIWZ - Wzór Umowy (część I oraz część II) § 8 ust. 1 ppkt 5), nadając mu brzmienie: „(...) z zastrzeżeniem pkt 1) do 4) niniejszego ustępu, w razie niewykonania wykonania umowy w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto, określonej w § 6 ust. 1 niniejszej umowy (...)."

Pytanie 22.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 3 d) oraz Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 4 ust. 3. W wymienionych powyżej punktach zaistniały rozbieżności dotyczące wymaganych przez Zamawiającego ilości dokumentów. Bardzo prosimy o sprecyzowanie, które z wymienionych zapisów będą wiążące.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje jako wiążące zapisy umowne w Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 4 ust. 3.

W związku z powyższym, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis rozdziału II SIWZ, pkt 1, ppkt 3 lit. d) tiret 3-4, nadając mu brzmienie: (...)

- dostarczenia Zamawiającemu, wraz z autobusami, kompletnej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej, schematów układów pneumatycznych i elektrycznych, napędu hybrydowego instrukcji napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogów części zamiennych - opracowanych w języku polskim w formie elektronicznej w liczbie 2 (słownie: dwóch) kompletów, na płytach DVD/CD wraz z odpowiednimi licencjami na użytkowanie na 1 (słownie: jednym) stanowisku oraz w wersji papierowej (2 sztuki)
- dostarczenia Zamawiającemu, wraz z autobusami, kompletnych katalogów części zamiennych w języku polskim - w formie elektronicznej w liczbie 2 (słownie: dwóch) kompletów, na płytach DVD/CD wraz z odpowiednimi licencjami na użytkowanie na 3 (słownie: trzech) stanowiskach oraz w wersji papierowej (2 sztuki) (...)."

Pytanie 23.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 5. Zamawiający wymaga przeszkolenia kierowców przed dostawą pojazdów. Z doświadczenia Wykonawcy szkolenie kierowców jest

najbardziej efektywne, gdy jest przeprowadzane na pojazdach, które będą eksploatowane. Przeszkolenie łącznie 350 kierowców jest czasochłonne. Czy Zamawiający zgodzi się na przeprowadzenie powyższego szkolenia w terminie od 1 do 30 dni po dostawie pojazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 24.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 2, część I oraz część II podpunkt 28. Zamawiający napisał: „1 komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i użytkowym do diagnostyki poprzez dostarczone interfejsy wymagane kompletacją oferowanego autobusu i zdalnego programowania komputerów pokładowych zainstalowanych w oferowanych autobusach. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pisemnej licencji na przekazane oprogramowania oraz komputer przenośny. Koszt dostarczonego sprzętu komputerowego, oprogramowań wraz z licencjami i aktualizacjami ma być jednorazowy wkalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowań min. 12 lat" Wymóg dostarczenia 1 komputera pojawia się w części I i II. Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia tylko 1 komputera wraz z oprogramowaniem spełniającego wymagania dla części I oraz części II?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia 1 komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i użytkowym do diagnostyki osobno dla każdej z części zamówienia.

Pytanie 25.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 5 ust. 8. Zamawiający napisał: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego." Prosimy o doprecyzowanie, że termin 48 h dotyczy dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiajacy potwierdza, iż termin 48 h dotyczy dni roboczych.

Pytanie 26.

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 5 ust. 8. Zamawiający napisał: „Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (np.: koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji, zużytego paliwa itp.). Powyższe dotyczy również zwrotu kosztów związanych z odbiorem autobusu Zamawiającego po dokonaniu jego naprawy. Prosimy o doprecyzowanie, że Wykonawca pokryje koszty paliwa z wyłączeniem kosztów paliwa zużytego na funkcjonowanie pojazdu zastępczego na regularnej linii.

Odpowiedź:

Zamawiajacy potwierdza, w przypadku o którym mowa powyżej Wykonawca pokryje koszty paliwa z wyłączeniem kosztów paliwa zużytego na funkcjonowanie pojazdu zastępczego na regularnej linii.

W związku z powyższym, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje zapis Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy (część I i część II) § 5 ust. 8., nadając mu brzmienie: „(...)Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu powyżej 5 dni roboczych od chwili zgłoszenia reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany, w ciągu 48 h, zapewnić autobus zastępczy lub pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego (np.: koszty transportu, administracyjne, ubezpieczenia, rejestracji, delegacji, zużytego paliwa - z wyłączeniem kosztów paliwa zużytego na funkcjonowanie pojazdu zastępczego na regularnej linii itp.) (...)".

Pytanie 27.

Dotyczy Rozdział II SIWZ, punkt 1, podpunkt 5 a) oraz Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 4 ust. 1 i 2 wymaga przeszkolenia kierowców przed dostawą pojazdów. Prosimy podać ilu kierowców dziennie Zamawiający zamierza oddelegować na szkolenie?

Odpowiedź:

Zamawiający zamierza oddelegować na szkolenie 10-15 kierowców dziennie.

Pytanie 28.

Przed rozpoczęciem realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany zbudować po 2 szt. prototypów autobusów jednoczłonowych i po 2 szt. prototypów autobusów przegubowych, niezbędnych do przeprowadzenia badań wymaganych dla uzyskania homologacji, certyfikatów i atestów, zgodnych w obowiązującymi przepisami. Autobusy te zostaną zbudowane ściśle wg wymagań określonych przez Zamawiającego w SIWZ. W związku z tym prosimy o zgodę na dostarczenie w ramach dostawy maksymalnie 4 szt. autobusów w stanie odpowiadającym fabrycznie nowym pojazdom, z których każdy może mieć przebieg do 30 000 km. Przy czym przebieg ten nie będzie miał wpływu na okresy gwarancji wymagane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w ramach dostawy maksymalnie 4 szt. autobusów w stanie odpowiadającym fabrycznie nowym pojazdom, z których każdy może mieć przebieg do 30 000 km.

Jednocześnie Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy PZP, modyfikuje rozdział II SIWZ pkt 1 ppkt 3 lit a) o treści:

„Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia następującej gwarancji na autobusy:

- **24** (słownie: dwadzieścia cztery) miesiące (bez limitu kilometrów) od daty podpisania przez Zamawiającego Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy - na cały pojazd.
- **60** (słownie: sześćdziesiąt) miesięcy (bez limitu kilometrów) na układ napędowy (most napędowy, silnik CNG, cały napęd hybrydowy (zautomatyzowaną skrzynię biegów, jednostkę sterującą, przetwornicę i programu systemu hybrydowego)) - od daty podpisania przez Zamawiającego Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;

- **96** (słownie: dziewięćdziesiąt sześć) miesięcy (bez limitu kilometrów) na zastosowane baterie (zasobniki energii) w napędzie hybrydowym (litowo-jonowe)
- **10** (słownie: dziesięć) lat (bez limitu kilometrów) – na perforację nadwozia (bez limitu przebiegu km) - od daty podpisania przez Zamawiającego Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;
- **72** (słownie: siedemdziesiąt dwa) miesiące (bez limitu kilometrów) od daty podpisania przez Zamawiającego Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy – na trwałość zewnętrznej powłoki lakierniczej."

zastępując go następującą treścią"
„Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia następującej gwarancji na autobusy:

- **24** (słownie: dwadzieścia cztery) miesiące (bez limitu kilometrów) od daty podpisania, **przez obie strony, protokołu odbioru częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 wzoru umowy**– na cały pojazd.
- **60** (słownie: sześćdziesiąt) miesięcy (bez limitu kilometrów) na układ napędowy (most napędowy, silnik CNG, cały napęd hybrydowy (zautomatyzowaną skrzynię biegów, jednostkę sterującą, przetwornicę i programu systemu hybrydowego)) - od daty podpisania przez **obie strony, protokołu odbioru częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 wzoru umowy**;
- **96** (słownie: dziewięćdziesiąt sześć) miesięcy (bez limitu kilometrów) na zastosowane baterie (zasobniki energii) w napędzie hybrydowym (litowo-jonowe) – od daty podpisania przez **obie strony, protokołu odbioru częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 wzoru umowy;**
- **10** (słownie: dziesięć) lat (bez limitu kilometrów) – na perforację nadwozia (bez limitu przebiegu km) – od daty podpisania przez **obie strony, protokołu odbioru częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 wzoru umowy;**
- **72** (słownie: siedemdziesiąt dwa) miesiące (bez limitu kilometrów) od daty podpisania **od daty podpisania przez obie strony, protokołu odbioru częściowego każdego z autobusów, bez zastrzeżeń, o którym mowa w § 2 ust. 6 wzoru umowy** – na trwałość zewnętrznej powłoki lakierniczej."

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.
Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych *(tj. Dz. U. 2013 roku, poz. 907 z późniejszymi zmianami)*, **Zamawiający przesuwa termin składania ofert na dzień 16 października 2014 r. godz. 11.00 i termin otwarcia ofert na dzień 16 października 2014 r. godz. 12.00**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO

Zastępca Prezesa Zarządu
Robert Madej

Prezes Zarządu
.....
Roman Bolczyk