

Częstochowa, dnia 22 października 2014 roku

Sprawa nr Z/29/RZI/2014

**Wykonawcy, biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia sektorowego
prowadzonego w trybie przetargu
nieograniczonego na zakup i dostawę
fabrycznie nowych autobusów hybrydowych**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, informuje, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę fabrycznie nowych autobusów hybrydowych, w dniu 8, 10, 17 i 20 października 2014 roku wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie 1

Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Wzór umowy część I oraz część II § 12 ust. 4. Czy Zamawiający zgodzi się zmodyfikować §12 ust. 4 umowy, w następujący sposób:

„4. Dopuszcza się zmianę postanowień umowy, w drodze pisemnego aneksu do niniejszej umowy podpisanego przez obie strony, w następujących przypadkach:

- nieistotnych zmian postanowień umowy, dopuszczonych art. 144 PZP;
- zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie wykonawcy lub możliwości finansowych po stronie Zamawiającego;
- zmiana obowiązującej stawki podatku VAT;
- zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego spowodowane w szczególności postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych
- zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta, zmian organizacyjnych lub konieczności dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych.”

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez art. 144 PZP – i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę §12 ust. 4 w sposób, który przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliguje Zamawiającego do wyrażania zgody

na ewentualne zmiany umowy – i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ

Pytanie 2

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II pkt 1 ppkt 2) tabela pkt. 9 Zawieszenie. Zamawiający napisał: „(...)miechy powietrzne wszystkich osi współzależne, wymienne ze sobą”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje możliwości zamienności miechów w obrębie jednej osi. Ze względu na odmienne konstrukcje oraz obciążenia poszczególnych osi nie jest możliwe stosowanie identycznych miechów na różnych osiach pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający Potwierdza, iż oczekuje możliwości zamienności miechów w obrębie jednej osi.

Pytanie 3

Dotyczy Rozdziału VI SIWZ Wymagania dotyczące wadium. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku składania oferty na obie części, tj. Część I oraz Część II wadium składane w postaci gwarancji bankowej może zostać odpowiednio zsumowane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż w przypadku Wykonawcy składającego oferty na obie części zamówienia, wadium może zostać potwierdzone jedną gwarancją bankową.

Pytanie 4

Dotyczy Rozdziału IV SIWZ Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W punkcie 3. ppkt 3) Zamawiający napisał: „oświadczenie wykonawcy (...) że do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użył co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, sporządzonego wg załącznika nr 5 do formularza ofertowego. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli załącznik nr 4, w którym to zawarte jest oświadczenie o powyższej treści.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza iż w/w oświadczenie zawarte jest w załączniku nr 4 do formularza ofertowego. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający modyfikuje SIWZ w rozdziale III pkt 3 ppkt 3, nadając mu brzmienie oświadczenia wykonawcy, (w oparciu o przepis art. 138 c ust. 1 pkt 4 ustawy PZP), potwierdzającego, że do realizacji przedmiotowego zamówienia wykonawca użył co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, sporządzonego wg załącznika nr 4 do formularza ofertowego”

Pytanie 5

Dotyczy Rozdziału IV SIWZ Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W punkcie 3. ppkt 9) Zamawiający napisał:

„rysunku rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej (przedniej, bocznych, nad kierowcą itp.) wraz z opisem funkcji dla oferowanego typu autobusu.

Mając na uwadze unikalność oraz innowacyjność oferowanego w postępowaniu pojazdu uprzejmie prosimy o rezygnację z wymogu załączenia rysunku przedstawiającego rozmieszczenie elementów sterujących, wskaźników i kontrolki na desce rozdzielczej. Jednocześnie zobowiązujemy się do skonsultowania z Zamawiającym na etapie realizacji wszelkich szczegółów dotyczących rozmieszczenia oraz funkcji pełnionych przez poszczególne elementy sterujące, wskaźniki oraz kontrolki znajdujących się na desce rozdzielczej.

Odpowiedź: Zgodnie z art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje treść SIWZ w Rozdziale IV Oświadczenia i dokumenty, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w punkcie 3. poprzez wykreślenie podpunktu 9. W związku z powyższym zmienia się punktacja następujących podpunktów. Ppkt 10 otrzymuje numer 9, ppkt 11 otrzymuje numer 10 oraz ppkt 12 otrzymuje numer 11.

Pytanie 6

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II.

Czy Zamawiający dopuści szeregowy napęd hybrydowy, składający się z silnika spalinowego spełniającego wymogi SIWZ, silnika elektrycznego spełniającego wymogi SIWZ, o mocy minimalnej 100 kW dla pojazdu jednoczęłowego oraz 210 kW dla pojazdu przegubowego, generatora o mocy minimalnej 100 kW oraz superkondensatorów? Powyższy układ eliminuje konieczność wyposażenia pojazdu w baterie trakcyjne i skrzynię biegów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza szeregowy napęd hybrydowy, składający się z silnika spalinowego spełniającego wymogi SIWZ, silnika elektrycznego spełniającego wymogi SIWZ, o mocy minimalnej 100 kW dla pojazdu jednoczęłowego oraz 210 kW dla pojazdu przegubowego, generatora o mocy minimalnej 100 kW oraz superkondensatorów.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający modyfikuje SIWZ w rozdziale II. część I – punkt 3 tabela: „System napędu hybrydowego” o treści: „(...) wyposażony w silnik elektryczny o mocy nie mniejszej niż 40 kW (...),

zastępując go brzmieniem:

„(...) wyposażony w silnik elektryczny o mocy nie mniejszej niż 40 kW (w przypadku napędu równoległego) i 100 kW (w przypadku napędu szeregowego)” (...)

oraz część II o treści:

„(...) wyposażony w silnik elektryczny o maksymalnej mocy nie mniejszej niż 210 kW” (...),

zastępując go brzmieniem:

„(...) wyposażony w silnik elektryczny o mocy nie mniejszej niż 210 kW (...)

oraz poprzez zmianę treści tiretu trzeciego w Części I i II nadając mu brzmienie:

“(…) układ magazynowania energii – baterie elektryczne bezobsługowe, lub superkondensatory, o minimalnej żywotności 8 lat”.

Pytanie 7

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 7 tabela układ pneumatyczny.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu pneumatycznego wyposażonego w podgrzewany osuszacz powietrza i odolejacz bez elektronicznego sterowania?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wyposażenie układu pneumatycznego wyposażonego w podgrzewany osuszacz powietrza i odolejacz bez elektronicznego sterowania. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje SIWZ w rozdziale II. część I oraz część II – punkt 7 tabela Układ Pneumatyczny o treści: „(...) podgrzewany, elektronicznie sterowany osuszacz i odolejacz powietrza (...)”, zastępuje brzmieniem: „(...) podgrzewany osuszacz i odolejacz powietrza (...)”

Pytanie 8.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 1 tabela Silnik.

Czy Zamawiający dopuści silnik spalinowy posiadający możliwość rozruchu i eksploatacji przy temperaturze -25°C

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza silnik spalinowy posiadający możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze otoczenia do -25°C W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje treść SIWZ w rozdziale II. SIWZ część I oraz część II – punkt 1 tabela Silnik o treści:

„(...) możliwość rozruchu i eksploatacji przy temperaturze otoczenia -35°C (...)”

i zastępuje go brzmieniem:

„(...) możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze otoczenia do -25°C (...)”

Pytanie 9.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 2 zbiorniki paliwa.

Czy Zamawiający dopuści pojazdy wyposażony w dwie końcówki do tankowania CNG typu NGV 1 oraz NGV 2 dla zapewnienia jak największej kompatybilności ze stacjami tankowania umiejscowione w przedniej części pojazdu? Dodatkowe wyposażenie pojazdu przegubowego w końcówkę do tankowania w tylnej części autobusu spowoduje ograniczenie przestrzeni pasażerskiej o jedno miejsce siedzące, prosimy o zrezygnowanie z tego wymogu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w dwie końcówki do tankowania CNG typu NGV1 (w przedniej części, w okolicach prawego nadkola) oraz NGV 2 (w tylnej części autobusu).

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje

SIWZ w rozdziale II. część I oraz część II – punkt 2 tabela „Zbiornik paliwa” o treści:

„ (...) dwie końcówki do tankowania CNG typu: NGV 1 umiejscowione:
- jedna w tylnej części autobusu,
- jedna w przedniej części w okolicach prawego nadkola (...)”

zastępując go brzmieniem:

„ (...) trzy końcówki do tankowania CNG typu: dwie końcówki typu NGV 2 do szybkiego tankowania (umiejscowione w przedniej części autobusu w okolicach prawego i lewego nadkola) oraz jedna typu NGV 1 do wolnego tankowania (umiejscowiona na tylnej ścianie autobusu) (...)”

Pytanie 10.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 11 Układ chłodzenia

Czy Zamawiający dopuści stosowanie płynu chłodzącego niskokrzepnącego o temp. krzepnięcia max. -35 spełniającego normy zalecane przez producenta jednostki napędowej?*

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie płynu chłodzącego niskokrzepnącego o temp. krzepnięcia min. - 30 °C - max - 35°C spełniającego normy zalecane przez producenta jednostki napędowej.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje SIWZ w rozdziale II. część I oraz część II – punkt 11 tabela „Układ chłodzenia” o treści:

„ (...) układ chłodzenia wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krzepnięcia max - 35°C, spełniającym co najmniej normy ASTM D3306 lub SEA J1034 i normy PN-C-40007:2000 (...)”,

zastępując go brzmieniem:

„ (...) układ chłodzenia wypełniony płynem niskokrzepnącym o temp. krzepnięcia min. - 30°C - max. - 35°C, spełniającego normy zalecane przez producenta jednostki napędowej (...)”

Pytanie 11.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 12 Klimatyzacja.

Czy Zamawiający zgodzi się na zaoferowanie przygotowania instalacji i miejsca pod klimatyzatory o napędzie elektrycznym lub mechanicznym?

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na zaoferowanie przygotowania instalacji i miejsca pod klimatyzatory o napędzie elektrycznym lub mechanicznym.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje treść SIWZ w rozdziale II. SIWZ część I oraz część II – punkt 12 tabela „Klimatyzacja” o treści:

„(...) przygotowanie instalacji i miejsca pod klimatyzatory o napędzie elektrycznym (...)”,

zastępując go brzmieniem:

„ (...) przygotowanie instalacji i miejsca pod klimatyzatory o napędzie elektrycznym lub mechanicznym (...)”.

Pytanie 12.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 16 Układ Elektryczny.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu elektrycznego w alternatory o napięciu dostosowanym do jego wymagań oraz ich ilość, która będzie posiadała zapas mocy zapewniający stabilną i bezawaryjną pracę kluczowych podzespołów pojazdu oraz wszystkich zainstalowanych urządzeń peryferyjnych takich jak tablice systemu informacji pasażerskiej, kasowniki, klimatyzację itd.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wyposażenie układu elektrycznego w alternatory o napięciu dostosowanym do jego wymagań oraz ich ilość, która będzie posiadała zapas mocy zapewniający stabilną i bezawaryjną pracę kluczowych podzespołów pojazdu oraz wszystkich zainstalowanych urządzeń peryferyjnych takich jak tablice systemu informacji pasażerskiej, kasowniki, klimatyzację.

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje SIWZ w rozdziale II. SIWZ część I oraz część II – punkt 16 tabela „Układ elektryczny” o treści:

„(...) bilans energetyczny zainstalowanych urządzeń w stosunku do łącznej mocy alternatorów zamontowanych w autobusie musi posiadać zapas mocy w wysokości nie mniejszej niż 20 %”,

zastępując go brzmieniem:

„(...) wyposażenie układu elektrycznego w alternatory o napięciu dostosowanym do jego wymagań oraz ich ilość, która będzie posiadała moc zapewniającą stabilną i bezawaryjną pracę kluczowych podzespołów pojazdu oraz wszystkich zainstalowanych urządzeń peryferyjnych przewidzianych w kompletacji oferowanego pojazdu, a także klimatyzacji przewidzianej do zamontowania w przyszłości, powiększoną o 8 % zapasu mocy (...)”

Pytanie 13.

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 14 Wentylacja Przestrzeni pasażerskiej. Czy Zamawiający zgodzi się na rezygnację z wywietrznika dachowego? Konieczność umiejscowienia na dachu butli gazowych, baterii/superkondensatorów oraz przygotowania miejsca pod zabudowę klimatyzacji ogranicza dostępne miejsce na tyle, że wywietrznik dachowy nie zmieści się. Jednocześnie rezygnacja z tego wymogu nie będzie miała wpływu na wydajność wentylacji – jej prawidłowe funkcjonowanie zapewnione będzie poprzez stosowną, wymaganą przez Zamawiającego liczbę otwieranych okien bocznych w przestrzeni pasażerskiej oraz kabinie kierowcy, wentylatory i wyciągi.

Odpowiedź:

W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje SIWZ w rozdziale II. SIWZ część I poprzez wykreślenie punktu o treści: „(...) co najmniej 1 wywietrznik dachowy otwierany z miejsca kierowcy (...)” i część II – punkt 14 tabela „Wentylacja przestrzeni pasażerskiej” poprzez wykreślenie punktu o treści: „(...) co najmniej 2 wywietrzniki dachowe otwierany z miejsca kierowcy (...)”

Zamawiający wymaga, aby rezygnacja z tego wymogu nie miała wpływu na wydajność wentylacji, a jej prawidłowe funkcjonowanie zapewnione będzie poprzez stosowną, wymaganą przez Zamawiającego liczbę otwieranych okien bocznych w przestrzeni pasażerskiej oraz kabinie kierowcy, wentylatory i wyciągi.

Pytanie 14:

„Czy zamawiający dopuszcza możliwość montażu w autobusach 12 metrowych instalacji układu magazynowania energii elektrycznej to znaczy zasobników energii elektrycznej?”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość montażu układu magazynowania energii – baterie elektryczne bezobsługowe, lub superkondensatory, o minimalnej żywotności 8 lat

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuści klimatyzację przestrzeni pasażerskiej zasilanej sprężarką tłokową napędzaną paskiem z silnika, o minimalnej mocy chłodzenia 21,5 kW oraz zastosowanie oddzielnej klimatyzacji miejsca pracy kierowcy, napędzanej elektrycznie, o mocy chłodniczej 3,5 kW, z parownikiem umieszczonym w nagrzewnicy w ścianie przedniej kierowcy (tzw. front box)? Powyższe rozwiązanie pozwala na odpowiedni rozkład masy urządzeń na dachu pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający zwraca uwagę, że wymaga w SIWZ jedynie przygotowanie instalacji i miejsca pod klimatyzatory o napędzie elektrycznym lub mechanicznym. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje SIWZ w rozdziale II. SIWZ część I oraz część II – punkt 12 tabela „Klimatyzacja” o treści:

„(...) przygotowanie instalacji i miejsca pod klimatyzatory o napędzie elektrycznym (...)”,

zastępując go brzmieniem:

„ (...) przygotowanie instalacji i miejsca pod klimatyzacje całopojazdową o napędzie elektrycznym lub mechanicznym o minimalnej mocy chłodzenia 21 kW (dla część I) i 42 kW (dla część II) (...)”.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ograniczenie maksymalnej masy własnej urządzenia klimatyzacyjnego przestrzeni pasażerskiej do 95 kg ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga w SIWZ jedynie przygotowanie instalacji i miejsca pod klimatyzatory o napędzie elektrycznym lub mechanicznym.

Pytanie 17:

Dotyczy Rozdziału II SIWZ część I oraz część II – punkt 3 tabela System napędu hybrydowego. Czy Zamawiający dopuści maksymalną utratę pojemności do 20% (słownie: dwudziestu procent) zdolności magazynowania energii, pojemności nowych superkondensatorów ? Utrata zdolności magazynowania lub inne usterki świadczące o awarii układu superkondensatorów zostaną potwierdzone przez program diagnostyczny dostarczony przez Wykonawcę

Odpowiedź: W związku z faktem, iż wykonawca w pytaniu nie określił czasu w jakim utrata pojemności miałaby nastąpić Zamawiający nie odpowiada na pytanie.

Pytanie 18

Czy zamawiający dopuszcza możliwość montażu w autobusach silnika widlastego V8 – ośmiocylindrowego o parametrach i pojemności zgodnych z SIWZ z późniejszymi wyjaśnieniami.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość montażu w autobusach silnika widlastego V8 – ośmiocylindrowego o parametrach i pojemności zgodnych z SIWZ z późniejszymi wyjaśnieniami. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający, modyfikuje SIWZ w rozdziale II. część I punkt 1 tiret pierwszy tabela „Silnik” oraz część II – punkt 1 tiret pierwszy tabela „Silnik” o treści:

„(...)czterosuwowy, rzędowy, 6 (słownie: sześć) cylindrowy, chłodzony cieczą, zapłon iskrowy (...),

nadając mu brzmienie:

„(...)czterosuwowy, rzędowy, 6 (słownie: sześć) cylindrowy lub silnik widlasty V8 ośmiocylindrowy, chłodzony cieczą, zapłon iskrowy (...)

Jednocześnie, zgodnie z art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Częstochowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w toku niniejszego postępowania, modyfikuje SIWZ:

- poprzez zmianę w rozdziale II SIWZ w części I i II punktu 24 tabeli Nadwozie, o treści:

24	NADWOZIE	wykonane z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, tworzywa sztuczne) lub ze stali wysokiej jakości, zabezpieczonej przed korozją, zapewniająca min 10 letnią eksploatację bez konieczności wykonania napraw;
----	----------	--

nadając mu brzmienie:

24	NADWOZIE	• szkielet nadwozia zabezpieczony antykorozyjnie, pozwalający na osiągnięcie trwałości ok. 10 lat bez naprawy głównej; • poszycie nadwozia – wykonane z materiałów odpornych na korozję; tworzyw sztucznych wzmocnionych osnową polimerową, blach aluminiowych, blach nierdzewnych, blach stalowych dwustronnie ocynkowanych galwanicznie o odporności na korozję porównywalnej do właściwości stali nierdzewnej. Poszycie boczne klejone do kratownicy, elementy poszycia przedniego i tylnego (zderzaki, oprawy reflektorów, podszybie czołowe) oraz klapy zewnętrzne mocowane przy użyciu połączeń gwintowych lub innych, łatwe w demontażu; • elementów ściany przedniej i tylnej z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym; • komora silnika izolowana dźwiękowo; • szyba czołowa klejona ze szkła wielowarstwowego, bezpiecznego, oddzielona od szyby osłaniającej przednią tablicę kierunkową, jednoczęściowa lub dzielona wzdłuż osi pojazdu na część lewą i prawą • szyby boczne i w drzwiach pojedyncze, wklejane, przyciemniane; • szyba w pierwszych drzwiach podgrzewana (pierwsza połówka); • szyba boczna lewa w kabinie kierowcy podgrzewana; • elektrycznie sterowane okno kierowcy, • podłoga z wodoodpornej sklejki, gwarantująca optymalne wygłuszenie, pokryta wykładziną o podwyższonej odporności na ścieranie, antypoślizgową z wyprofilowanymi krawędziami, zapewniającą łatwe mycie i sprzątanie urządzeniami mechanicznymi, łączenie wykładzin zgrzewane, jednorodne przejście wykładzin na pionowe boczne ściany. • wykładziny wewnętrzne łatwo zmywalne, odporne na „graffiti” • krawędzie podłogi (podestów pod miejsca siedzące, nadkoli) oznaczone jaskrawym żółtym kolorem • ściany boczne i dach izolowane cieplnie
----	----------	--

- poprzez zmianę w rozdziale II SIWZ w części I i II punktu 25 tabeli „Konstrukcja Nośna” o treści:

25	KONSTRUKCJA NOŚNA	• szkielet nadwozia zabezpieczony antykorozyjnie, pozwalający na osiągnięcie trwałości ok. 10 lat bez naprawy głównej; • poszycie nadwozia – wykonane z materiałów odpornych na korozję; tworzyw sztucznych wzmocnionych osnową polimerową, blach aluminiowych, blach nierdzewnych, blach stalowych dwustronnie ocynkowanych galwanicznie o odporności na korozję porównywalnej do właściwości stali nierdzewnej. Poszycie boczne klejone do kratownicy, elementy poszycia przedniego i tylnego (zderzaki, oprawy reflektorów, podszybie czołowe) oraz klapy zewnętrzne mocowane przy użyciu połączeń gwintowych lub innych, łatwe w demontażu; • elementów ściany przedniej i tylnej z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym; • komora silnika izolowana dźwiękowo; • szyba czołowa klejona ze szkła wielowarstwowego, bezpiecznego, oddzielona od szyby osłaniającej przednią tablicę kierunkową, jednoczęściowa lub dzielona wzdłuż osi pojazdu na część lewą i prawą • szyby boczne i w drzwiach pojedyncze, wklejane, przyciemniane; • szyba w pierwszych drzwiach podgrzewana (pierwsza połówka); • szyba boczna lewa w kabinie kierowcy podgrzewana; • elektrycznie sterowane okno kierowcy,
----	----------------------	--

nadając mu brzmienie:

25	KONSTRUKCJA NOŚNA	• wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, tworzywa sztuczne) lub ze stali wysokiej jakości, zabezpieczonej przed korozją, zapewniająca min 10 letnią eksploatację bez konieczności wykonania napraw; • elementy konstrukcyjne szkieletu nadwozia, kratownicy podwozia wykonane z zamkniętych profili ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL – kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej, lub z aluminium. Nie dopuszcza się innych materiałów ani sposobów zabezpieczenia antykorozyjnego, w tym profili stalowych dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie, na różnych etapach budowy nadwozia
----	----------------------	---

		(tzn. niezabezpieczonych w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii)
--	--	---

- poprzez zmianę w rozdziale II SIWZ w części I i II punktu 28 tabeli „Wyposażenie dodatkowe” tiret dziewiąty o treści:
„1 komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i użytkowym do diagnostyki poprzez dostarczone interfejsy wymagane komplectacją oferowanego autobusu i zdalnego programowania komputerów pokładowych zainstalowanych w oferowanych autobusach. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pisemnej licencji na przekazane oprogramowania oraz komputer przenośny. Koszt dostarczonego sprzętu komputerowego, oprogramowań wraz z licencjami i aktualizacjami ma być jednorazowy wkalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowań min. 12 lat”
nadając mu brzmienie:
„1 komputer przenośny (notebook w wstrząsoodpornej obudowie) wraz z licencjonowanym polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym i użytkowym do diagnostyki poprzez dostarczone interfejsy wymagane komplectacją oferowanego autobusu i zdalnego programowania komputerów pokładowych zainstalowanych w oferowanych autobusach. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pisemnej licencji na przekazane oprogramowania. Koszt dostarczonego sprzętu komputerowego, oprogramowań wraz z licencjami i aktualizacjami ma być jednorazowy wkalkulowany w cenę zamówienia. Wymagany okres wykorzystania całości dostarczonego sprzętu komputerowego i oprogramowań min. 12 lat.”
- poprzez zmianę w rozdziale II SIWZ pkt 3 ppkt a tiret 3 oraz w załączniku nr 1 do SIWZ „WZÓR UMOWY” (część I i II) § 5 ust 6 pkt 3, nadając mu brzmienie: (...) 96 (słownie: dziewięćdziesiąt sześć) miesięcy (bez limitu kilometrów) na zastosowane baterie elektryczne bezobsługowe lub superkondensatory w napędzie hybrydowym (...);
- poprzez usunięcie z rozdziału II SIWZ pkt 6 o treści: „(...) W przypadku unieważnienia postępowania w części II zamówienia, Zamawiający przewiduje możliwość wykorzystania prawa opcji. Zakres objęty prawem opcji przewiduje „zakup i dostawę 9 sztuk nowych niskopodłogowych autobusów jednoczołonowych hybrydowych o napędzie gazowo (CNG) – elektrycznym”. Dla skorzystania z prawa opcji Zamawiający zobowiązuje się do złożenia pisemnego oświadczenia woli najpóźniej w przeddzień podpisania umowy o zamówienie “podstawowe”. Wykorzystanie prawa opcji jest prawem Zamawiającego a nie zobowiązaniem. Nieskorzystanie z prawa opcji przez Zamawiającego nie wymaga podania przyczyny oraz nie powoduje powstania zobowiązań odszkodowawczych z tego tytułu. Nie stanowi to także niewykonania ani nienależytego wykonania umowy ze strony Zamawiającego (...);

- poprzez usunięcie z załącznika nr 1 do SIWZ „WZÓR UMOWY” - CZĘŚĆ I § 1 ust 5-7 o treści: „(...)

5. Niniejsza umowa przewiduje wykorzystanie przez Zamawiającego prawa opcji.

6. Zakres stanowiący opcję nie może przekroczyć 9 fabrycznie nowych, kompletnych i pełnowartościowych niskopodłogowych jednoczłonowych autobusów miejskich, o których mowa w ust. 1 pkt 1 niniejszego paragrafu wraz z nadaniem warsztatowi Zamawiającego wewnętrznej autoryzacji na dostarczone w ramach opcji autobusy i dostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 4 niniejszej umowy.

7. Nieskorzystanie z prawa opcji przez Zamawiającego nie wymaga podania przyczyny oraz nie powoduje powstania zobowiązań odszkodowawczych z tego tytułu. Nie stanowi to także niewykonania ani nienależytego wykonania umowy ze strony Zamawiającego.

(ust. 5-7 niniejszego paragrafu zostaną pominięte w treści podpisanej umowy, jeżeli Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji)”

- poprzez usunięcie z załącznika nr 1 do SIWZ „WZÓR UMOWY” - CZĘŚĆ I § 6 ust 1 pkt 2 o treści „(...) zamówienie opcjonalne o którym mowa w § 1 ust. 5 niniejszej umowy, którego wartość wynosi **zł netto** (słownie:), + podatek VAT wg stawki%: **zł** (słownie:), co razem stanowi **zł brutto** (słownie:).

(niniejszy podpunkt zostanie pominięty w treści podpisanej umowy, jeżeli Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji)

- poprzez zmianę załącznika nr 1 do SIWZ „WZÓR UMOWY” - CZĘŚĆ I § 6 ust 1 o treści:

„Całkowita wartość przedmiotu umowy, wynosi **zł netto** (słownie:), + podatek VAT wg stawki%: **zł** (słownie:), co razem stanowi **zł brutto** (słownie:), w tym:

- 1) zamówienie podstawowe, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy, którego wartość wynosi **zł netto** (słownie:), + podatek VAT wg stawki%: **zł** (słownie:), co razem stanowi **zł brutto** (słownie:), na co składa się **zł netto** (słownie:), + podatek VAT za dostawę autobusów oraz **zł netto** (słownie:), + podatek VAT za szkolenie kierowców;
- 2) zamówienie opcjonalne o którym mowa w § 1 ust. 5 niniejszej umowy, którego wartość wynosi **zł netto** (słownie:), + podatek VAT wg stawki%: **zł** (słownie:), co razem stanowi **zł brutto** (słownie:).

(niniejszy podpunkt zostanie pominięty w treści podpisanej umowy, jeżeli Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji)”

zastępując go brzmieniem:

- „Całkowita wartość przedmiotu umowy, wynosi zł netto (słownie:) + podatek VAT wg stawki%: zł (słownie:), co razem stanowi zł brutto (słownie:), w tym zł netto (słownie:) + podatek VAT za dostawę autobusów oraz zł netto (słownie:) + podatek VAT za szkolenie kierowców.”
- poprzez dodanie w załączniku nr 1 do SIWZ „WZÓR UMOWY” - CZĘŚĆ I i II § 6 ust 3 ppkt b zdania o treści: „Niniejszy podpunkt zostanie pominięty w treści podpisanej umowy, w przypadku wewnątrzwspólnotowego nabycia nowego środka transportu w innym kraju UE”;
 - poprzez dodanie w rozdziale IV „OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU” po podpunkcie 4, zdania o następującej treści: „(...) jeżeli w dokumentach Wykonawca posługiwać się będzie walutą inną niż złoty, wartości zostaną przeliczone na PLN wg średniego kursu NBP z dnia 25.08.2014 r.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich wykonawców.

Wobec zaistnienia przesłanki przesunięcia terminu składania ofert, o której mowa w art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2013 roku, poz. 907 z późniejszymi zmianami), **Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 14. listopada 2014 r. godz. 11.00 i termin otwarcia ofert na dzień 14. listopada 2014 r. godz. 12.00.**

KIEROWNIK ZAMAWIAJĄCEGO
Prezes Zarządu
Roman Bolczyk
PROKURENT
Główny Księgowy
mgr Małgorzata Szyda